

PARTNER

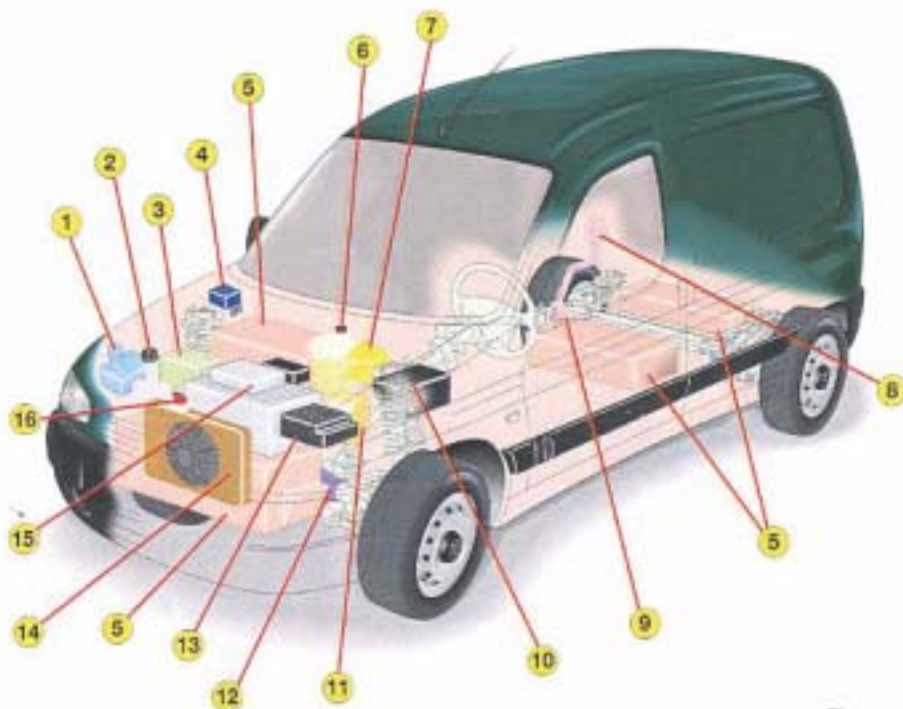
ELECTRIC

GUIDE D'UTILISATION



PEUGEOT

PRÉSENTATION



	Pages
1 Complément liquide lave-vitre	88
2 Complément liquide de direction assistée	86
3 Batterie auxiliaire 12 volts	70
4 Prise de charge batterie de traction	66 à 69
5 Coffres à batterie de traction	72
6 Complément liquide de chauffage	86
7 Complément liquide de freins	88
8 Orifice de remplissage carburant (chauffage)	76
9 Réservoir à carburant (chauffage)	76
10 Boîtier de fusibles	100
11 Ventilateur refroidissement moteur	87
12 Groupe moto-propulseur électrique	87
13 Boîtier relais/interconnexion	87
14 Radiateur/Ventilateur refroidissement batterie et boîtier électronique	87
15 Boîtier électronique	86-87
16 Complément liquide de refroidissement	87

COMMENT FONCTIONNE VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Le Véhicule Electrique est équipé d'un moteur à courant continu alimenté par une «batterie de traction». Un calculateur électronique enregistre, gère et contrôle les ordres du conducteur et l'utilisation de la puissance électrique. Il permet aussi de récupérer de l'énergie pendant les décélérations et de recharger la batterie de traction grâce à un chargeur embarqué. Il limite les performances du véhicule en fin de réserve d'énergie ou lorsque les limites de température sont atteintes.

La direction, le freinage, et toutes les autres fonctions sauf le chauffage du Véhicule Electrique sont classiques. Le moteur électrique de votre véhicule dégageant peu de chaleur, c'est un système de chauffage fonctionnant au carburant automobile SUPER ou SANS PLOMB qui est utilisé.

Une batterie «auxiliaire» classique de 12 volts alimente l'ensemble des accessoires du Véhicule Electrique. Elle est chargée par la batterie de traction par l'intermédiaire d'un «convertisseur» qui joue le rôle d'un alternateur.

Il n'y a pas de boîte de vitesses, pas d'embrayage. La conduite du Véhicule Electrique est très proche de celle d'un véhicule à boîte automatique. Le lâcher de l'accélérateur permet d'obtenir un frein moteur appréciable. La «batterie de traction» est constituée par l'ensemble des éléments de stockage de l'énergie électrique. Ces éléments sont répartis dans des coffres.

Entre le moteur et la batterie est interposé un organe de sécurité appelé contacteur-disjoncteur, dont le rôle est d'établir la liaison électrique entre le moteur et la batterie de traction. Le circuit de l'ensemble «électrique» est équipé de fusibles et disjoncteur.

La batterie de traction, le moteur électrique et le boîtier électronique sont refroidis par ventilation d'air ou circulation de liquide de refroidissement.

**LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE EST PAR EXCELLENCE
UNE VOITURE ÉCOLOGIQUE.**

Pas d'émission polluante.

Pas de bruit moteur ou d'échappement.

**Récupération ou recyclage des éléments,
notamment des batteries.**

SOMMAIRE



A LIRE ABSOLUMENT

7



DÉCOUVRIR SON VÉHICULE

23



CONDUITE

59



CONFORT

75



ENTRETIEN

85



CONSEILS PRATIQUES

95



CARACTÉRISTIQUES

115



INDEX ALPHABÉTIQUE

124

A LIRE ABSOLUMENT



	Pages
Bienvenue à bord	8
Chauffage	14
Conduite	15
Conseils de sécurité	19

BIENVENUE A BORD

ACCÈS - PROTECTION *

Clés - Télécommande (pages 24 à 26)

La télécommande vous permet de verrouiller et déverrouiller les portes à distance et sans avoir besoin de viser le véhicule.

En cas d'usure des piles, ou de défaillance de la télécommande, la clé permet bien entendu le verrouillage et le déverrouillage des portes.

Codes et numéros

Notez soigneusement le numéro des clés (également en code à barres sur l'étiquette jointe avec celles-ci), de la télécommande, ainsi que le code autoradio, sur la carte spéciale prévue à cet effet que vous conserverez en lieu sûr (jamais avec les papiers, ni à l'intérieur du véhicule).

En cas de perte, le Réseau PEUGEOT pourra, à l'aide de ces numéros, vous fournir rapidement une nouvelle clé ou télécommande.

* Suivant version.

La télécommande dispose d'un rayon d'action important vous permettant de verrouiller ou déverrouiller votre véhicule à distance.

Une manipulation même dans votre poche, peut provoquer le déverrouillage involontaire des portes.

BIENVENUE A BORD

POSITION DE CONDUITE

Afin d'adapter à votre morphologie la position de conduite optimale (page 36), votre véhicule comporte plusieurs possibilités de réglages :

- Recul de l'assise, inclinaison du dossier, hauteur de l'appui-tête du siège.
- Réglage du volant en hauteur.
- Réglage en hauteur des ceintures.

CEINTURES DE SÉCURITÉ *

Boucler sa ceinture est une précaution fondamentale pour assurer votre sécurité ainsi que celle de vos passagers (pages 40-41).

Lors d'une collision ou d'un freinage en urgence, la ceinture vous maintiendra et vous évitera d'être éjecté de votre véhicule.

C'est pour cela que la législation oblige le port de la ceinture à toute place, y compris pour les futures mamans.

Les places avant de votre véhicule sont équipées de ceintures à enrouleur intégré, de prétensionneurs et de bloqueurs de sangles.

* Suivant version ou pays.

Régalez toujours la position de conduite lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour une bonne utilisation des moyens de retenue voir pages 42-43.

SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES *

Prétensionneurs et bloqueurs de sangles (page 40)

Les prétensionneurs ont pour but de tendre vers l'arrière les ceintures de sécurité et permettre ainsi un meilleur placage du corps contre le siège avant. L'efficacité des ceintures s'en trouve renforcée.

Les bloqueurs de sangles, quant à eux, pincet simultanément et fortement la sangle. Ainsi, lors du blocage des ceintures avant, seule une très faible longueur de sangle se déroule, limitant encore plus la projection en avant pendant le choc.

Airbags (pages 38-39)

Votre véhicule est équipé aux places avant (selon modèles ou équipements) d'Airbags frontaux (coussins gonflables).

Ces équipements sont prévus pour se gonfler instantanément en cas de choc frontal important et amortir ainsi la projection en avant de l'occupant (ou des occupants) avant, permettant de limiter les risques de traumatismes à la tête, au buste, à l'abdomen et au thorax.

* Suivant version ou pays.

**Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire
pour votre protection.**

L'Airbag est un dispositif complémentaire.

LES ENFANTS EN VOITURE

Moyens de retenue (pages 42-43)

A chaque âge le bon siège : l'utilisation de moyens de retenue homologués adaptés à l'âge et la taille de l'enfant est obligatoire.

N'utilisez pas de siège, couffin ou coussin, prévu pour un usage domestique.

Ne prenez jamais un bébé ou jeune enfant sur vos genoux, vous ne pourriez le retenir en cas de choc.

L'équipement de la voiture*

Pour éviter qu'ils manœuvrent ces équipements, ou toute autre commande (frein de stationnement...), ne laissez pas vos jeunes enfants seuls dans la voiture sans surveillance.

Ne laissez pas la clé dans la voiture, les enfants pourraient s'enfermer avec la télécommande ou en manœuvrant un loquet de porte.

Le parcours

Dans le Réseau PEUGEOT vous trouverez en accessoire des rideaux pare-soleil adaptés à votre voiture, efficaces pour atténuer la chaleur et les rayons du soleil d'été, que les enfants n'apprécient guère en voiture.

* Suivant version ou pays.

**Ne jamais installer un siège enfant sur le siège du passager avant,
quand le véhicule est équipé d'Airbag passager.**

BIENVENUE A BORD

CHARGEMENT DES OBJETS DANS LE VÉHICULE

Afin de préserver les qualités routières de votre véhicule, quelques précautions sont à observer :

- respectez le poids total autorisé (page 117),
- adaptez votre manière de conduire et votre vitesse à la charge du véhicule,
- arrimez toujours les objets lourds dans l'habitacle. Si vous êtes amené à transporter des objets dans l'habitacle, fixez-les aux anneaux d'arrimage sur le pourtour du plancher (page 45),
- adaptez le faisceau d'éclairage de vos projecteurs en fonction de la charge de votre véhicule (page 57).

Des objets durs ou lourds pourraient devenir dangereux en cas de freinage brutal et pourraient, par ailleurs, endommager par leur frottement la résistance électrique des vitres arrière chauffantes.

VÉRIFICATIONS VÉHICULE

Éclairage et visibilité

Avant de prendre la route, vérifiez :

- le bon fonctionnement et le réglage de votre éclairage. Procédez au remplacement des lampes si nécessaire (pages 104 à 109),
- l'état de propreté des vitres et des rétroviseurs intérieur et extérieur,
- les réglages de vos rétroviseurs.

Voyants et niveaux (selon équipements ou modèles) :

En positionnant la clé de contact au deuxième cran, doivent s'allumer les voyants :

- STOP,
- Frein de stationnement.

(Voir pages 51-62).

**Le non allumage de ces voyants indique une défaillance.
Consultez le Réseau PEUGEOT.**

BIENVENUE A BORD

PNEUMATIQUES

Pour conduire en toute sécurité, il est très important de veiller à ce que les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur. Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple. Ces vérifications sont à faire **à froid** car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulage ou si votre véhicule a été exposé longtemps au soleil.

Ne dégonflez jamais un pneu chaud.

Pression des pneumatiques

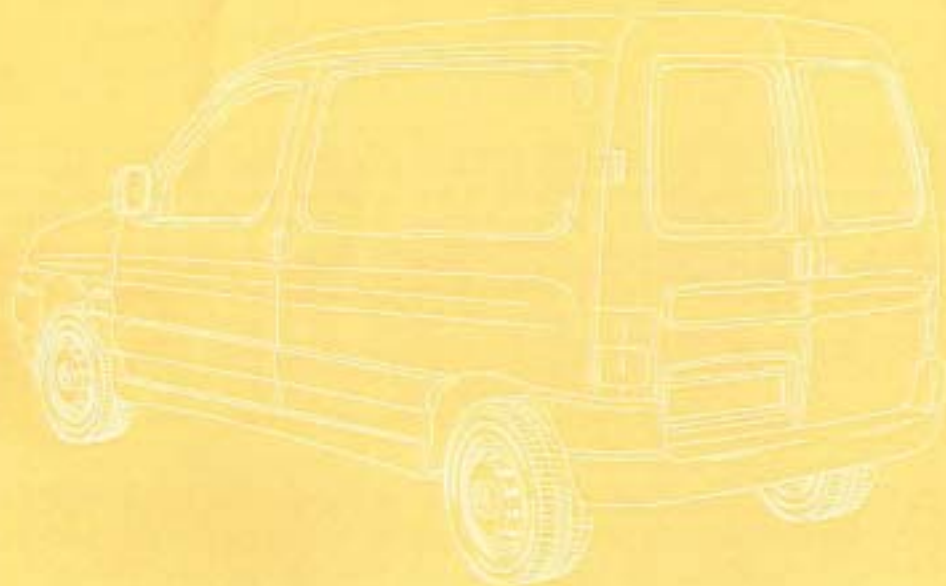
Avant de prendre la route et hors forte exposition au soleil :

- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques. Une mauvaise pression de gonflage pourrait provoquer une instabilité de votre véhicule, voir un éclatement du pneu.

Usure des pneumatiques (page 110)

Les témoins d'usure sur la bande de roulement vous indiqueront la limite d'utilisation en toute sécurité de vos pneumatiques.

Tableau des pressions de gonflage : voir page 111.



Gaz d'échappement du chauffage

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz extrêmement toxique et indétectable parce qu'incolore et inodore.

Respirer ces gaz peut provoquer la perte de connaissance, voire entraîner la mort. Pour cette raison :

Il est très dangereux de faire fonctionner le chauffage dans un endroit clos, ou insuffisamment ventilé.

LES FREINS

Le système de freinage

Elément essentiel de votre sécurité, il est assuré par des freins à disques à l'avant, à tambours à l'arrière, et double circuit hydraulique.

Une assistance réduit l'effort à exercer sur la pédale lorsque le moteur tourne.

Lors de parcours sur route mouillée

Les disques et plaquettes de frein sont humides et l'efficacité des freins peut diminuer légèrement. Faites de temps à autre un léger freinage pour que la chaleur dégagée sèche les freins.

Il en va de même après un lavage du véhicule.

Frein de stationnement (page 73)

Avant de quitter votre véhicule, assurez-vous que le sélecteur de vitesse est bien sur **P** et que le frein de stationnement est suffisamment serré pour éviter tout déplacement du véhicule sous l'effet d'une pente ou d'une poussée intentionnelle ou accidentelle.

Sur fortes pentes, il faut d'autant plus veiller au bon serrage. Il est de plus recommandé d'engager la position **P** et de braquer les roues vers le trottoir (s'il existe).

ATTENTION

Contact coupé, le freinage n'est plus assisté.

L'effort à la pédale augmente considérablement.

Prenez toutes précautions utiles si vous devez déplacer le véhicule.

ENTRETIEN DES FREINS

Plaquettes et garnitures de freins

L'usure des garnitures de frein est fonction de l'utilisation de votre véhicule (circulation en ville, arrêt très fréquents) de votre style de conduite ou de parcours.

Il est impératif de faire procéder à leur remplacement par le Réseau PEUGEOT.

Le liquide de freins (voir page 89)

Soumis au vieillissement, il doit être aussi changé périodiquement. Un liquide trop usagé peut être cause de perte d'efficacité.

Il est impératif de respecter les préconisations du Carnet de Révisions périodiques.

En suivant scrupuleusement
le programme d'entretien défini, vous aurez l'assurance
d'un fonctionnement efficace et fiable.

PAR TEMPS DE PLUIE - BROUILLARD

Selon la force de la pluie et l'usure des pneus, les risques d'aquaplaning et de dérapage au freinage augmentent sensiblement. Modérez votre vitesse, au besoin arrêtez-vous quelques minutes dans un endroit sûr pour laisser passer un orage violent.

Gardez vos distances par rapport au véhicule qui vous précède.

En cas de brouillard, réglez votre allure en fonction de la distance de visibilité. Allumez les feux de croisement et les projecteurs antibrouillard si votre véhicule en est équipé. Allumez le feu arrière de brouillard pour mieux vous signaler aux autres usagers.

Attention, le feu arrière de brouillard est très éblouissant par temps clair : éteignez-le dès qu'il n'est plus nécessaire (un voyant orange au tableau de bord vous rappelle qu'il est en fonction).

CONDITIONS HIVERNALES

Verglas : selon les conditions hygrométriques locales, une plaque de verglas peut se former (ou subsister) dès +3 °C.

Si vous devez circuler fréquemment aux périodes où le verglas est à redouter, redoublez de prudence.

Sur neige, l'adhérence très faible diminue considérablement le pouvoir de traction, de direction et de freinage.

Ne faites pas patiner les roues au démarrage, roulez à vitesse très réduite.

En descente, utilisez au maximum le frein moteur et freinez le plus délicatement possible.

Vous trouverez dans le Réseau PEUGEOT des chaînes ou des pneus neige qui vous permettront de rouler avec un maximum de sécurité.

Pensez à nettoyer soigneusement la voiture, en insistant sur les passages de roues, les dessous de caisse, si vous avez circulé sur la neige ou des routes où des produits de dégel ont été répandus.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

Routes gravillonnées

Roulez à distance suffisante des autres usagers ; de plus cela évitera les projections de gravillons sur la peinture de la carrosserie.

Si cela arrive, vous trouverez dans le Réseau PEUGEOT des crayons-rétouches à la teinte exacte de votre peinture, qui vous permettront de combler un éclat de peinture.

Routes défoncées, inondées

Les routes défoncées peuvent endommager les pneus, les jantes, le soubassement ou provoquer des dérèglages du train roulant.

Si vous êtes surpris par une crue, dès que l'eau atteint le bas de caisse, n'insistez pas, arrêtez-vous et gagnez un lieu sûr.

Barres de toit et galerie (poids maximum autorisé 100 kg au global).

INCIDENTS DE PARCOURS

Si un témoin d'alerte s'allume en cours de route, arrêtez-vous en respectant la sécurité des autres usagers, et coupez le contact moteur.

Consultez la notice pour savoir quelle conduite tenir.

En cas de crevaison, allumez vos feux de détresse, faites sortir vos passagers et mettez-les en lieu sûr, à l'écart de la circulation, derrière les glissières de sécurité ou sur le bas côté.

Remorquage (page 113)

Nous vous rappelons que vous pouvez appeler PEUGEOT ASSISTANCE à toute heure. Les frais de dépannage sont couverts durant la période de garantie, pour toute panne due à la voiture elle-même.

Coup de trottoir, nid de poule : faites vérifier les pneus ainsi que le train avant et arrière ainsi que les coffres à batterie.

Toute intervention sous le capot moteur impose un minimum de précautions.

La prudence s'impose avant et pendant toutes vérifications.

Pour intervenir sans danger :

- Laissez refroidir votre véhicule, tenez les enfants éloignés.
- Ne procédez pas à des interventions sans le matériel et les compétences requises.

Lieu d'intervention

La première règle de sécurité est de choisir un emplacement adapté.

Le véhicule doit être éloigné de toute voie publique ou de circulation. Les autres véhicules représentant une source de danger. Ne pas intervenir dans un local fermé ou insuffisamment ventilé.

Choisissez un emplacement plat, stable et à l'abri du vent. Tenez les enfants éloignés.

Capot (page 32)

Assurez-vous que la béquille du capot soit bien en place. Attention aux coups de vent ! La fermeture soudaine du capot peut représenter un danger.

Batterie auxiliaire (page 70)

Si une pièce métallique met en contact les deux bornes de la batterie ou le (+) batterie et la carrosserie, elle déclenche un court-circuit et peut provoquer de graves brûlures et incendies.

La batterie contient de l'acide, dangereux pour la peau et les yeux.

Lors de toute intervention sur la batterie, le port de protections (gants, lunettes) est nécessaire.

Elle dégage de faibles quantités d'hydrogène, gaz explosif dans certaines conditions ; il ne faut donc pas approcher une flamme de la batterie.

**Ne sous-estimez pas les difficultés,
assurez-vous de disposer des moyens
et des compétences nécessaires
pour intervenir en toute sécurité.**

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Radiateur

Le liquide de refroidissement peut atteindre les 50 °C en usage normal.

Il ne faut jamais enlever un bouchon de radiateur chaud : danger de projection de liquide et de vapeurs brûlantes.

Echappement (chauffage)

Il en est de même pour toutes les pièces d'échappement.

Attention à la température élevée de ces éléments.

Essence

Attention aux risques d'incendie si vous manipulez de l'essence ou en cas de fuites.

EN TOUTES CIRCONSTANCES

- Tenez les enfants éloignés et en sécurité.
- Évitez d'intervenir sur le bord de voie de circulation.
En cas d'absolue nécessité, ne procédez à une intervention, près de la circulation, qu'en prenant toutes les précautions nécessaires.
- Invitez vos passagers à se tenir en sécurité hors du véhicule et au-delà de la chaussée (les bandes d'arrêt d'urgence et les accotements ne sont pas des lieux sûrs).
- Signalez votre véhicule.
- De préférence, faites appel à un dépanneur professionnel agréé par AUTOMOBILES PEUGEOT.

Nous vous remercions d'avoir lu cette première partie résumant ce que vous devez savoir de votre nouveau véhicule.

La lecture des autres chapitres est indispensable pour assurer le meilleur usage de votre Véhicule Électrique.

Le Réseau d'AUTOMOBILES PEUGEOT, composé exclusivement de professionnels qualifiés, est à votre disposition afin de répondre à toutes vos questions.

Nous vous souhaitons bonne route en PEUGEOT.

**Cette notice fait partie intégrante de votre véhicule.
Conservez-la dans son emplacement afin de pouvoir
la retrouver facilement.**

**Pensez à la donner au nouveau propriétaire
en cas de vente de votre véhicule.**



DÉCOUVRIR SON VÉHICULE



Pages

Clés, télécommande	24 à 26
Changement de piles de la télécommande	26
Antidémarrage électronique	27
Ouverture portes avant et arrière	28 à 31
Ouverture capot moteur	32
Ouverture du volet arrière de pavillon, barre d'appui	33-34
Sièges	35
Position de conduite	36
Réglage du volant	37
Le système Airbag	38-39
Ceintures de sécurité	40-41
Les moyens de retenue pour enfants	42-43
Siège multifonctions	44
Espace de chargement	45
Lève-vitre	46
Rétroviseurs	47
Poste de conduite	48-49
Témoins de contrôle et d'alerte	50-51
Cadrams de bord	52
Signalisation	53 à 55
Visibilité	56-57

CLÉS, TÉLÉCOMMANDE *



Clé principale

Permet d'actionner les serrures des portes, du bouchon de réservoir et de la boîte à gants, de déverrouiller la direction et de mettre le contact.

Verrouillage centralisé avec la clé *

La clé intégrée à la télécommande permet, à partir des portes avant, le verrouillage ou le déverrouillage de l'ensemble des portes.

Si l'une des portes avant est ouverte ou mal fermée, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.



ATTENTION

La télécommande dispose d'un rayon d'action important vous permettant de verrouiller ou déverrouiller votre véhicule à distance. Une manipulation, même dans votre poche, peut provoquer le déverrouillage involontaire des portes.

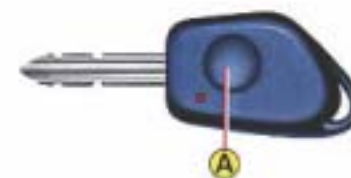
* Suivant version ou pays.

CLÉS, TÉLÉCOMMANDE *

Télécommandes

Les télécommandes utilisent un émetteur haute fréquence qui présente l'avantage :

- de ne pas avoir à viser le récepteur dans le véhicule,
- d'être opérant à travers tous les matériaux (tôles, chargement),
- d'avoir une grande portée.



La télécommande à verrouillage centralisé.

Un appui sur **A** permet le verrouillage ou le déverrouillage des portes.

Ces opérations sont confirmées par le clignotement des feux indicateurs de changement de direction.

Si une porte est ouverte ou mal fermée, la condamnation s'annule aussitôt. Pendant l'impulsion, un témoin lumineux rouge indique que les piles de la télécommande sont suffisamment chargées.

Il est inutile de maintenir cette pression.

En cas de dysfonctionnement, procédez à la réinitialisation de la télécommande. Voir ci-après paragraphe «Changement de piles de la télécommande».

En cas de perte ou de défaillance de la télécommande, l'ouverture à l'aide de la clé reste possible.

La clé-télécommande a été conçue avec une clé déclipable. En cas de nécessité, la clé se déclipera afin de ne pas blesser le genou.

* Suivant version ou pays.

CLÉS, TÉLÉCOMMANDE *

Précautions antivol

Avant de quitter votre véhicule :

- Fermez complètement toutes les vitres, ne laissez aucun objet visible
- Retirez la clé de contact, verrouillez la direction et toutes les portes.



Changement des piles de la télécommande

Déclipsez pour accéder aux piles.

Deux piles réf. : CR 1620 3V.

Après un changement de pile, il est nécessaire de **réinitialiser** la télécommande, pour cela :

- mettez le contact et actionnez ensuite votre télécommande.

* Suivant version ou pays.

**NE JETEZ PAS LES PILES USAGÉES.
REMETTEZ-LES AUX CONCESSIONNAIRES PEUGEOT
OU AUX POINTS DE COLLECTE AGRÉÉS (magasin de photo, etc.).**

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE*

Il verrouille le système de contrôle moteur et empêche ainsi le démarrage du véhicule par une personne ne possédant pas la clé.

Fonctionnement

Les clés qui vous ont été remises à la livraison de votre véhicule possèdent une puce électronique contenue dans la partie plastique de la clé.

Chaque clé possède ainsi un code particulier.

À la mise du contact, le code de la clé est reconnu par le système d'antidémarrage codé et le démarrage est possible.

Si la clé ne possède pas de code ou un code différent de ceux en mémoire dans le système, le véhicule ne démarre pas.

L'antidémarrage électronique verrouille automatiquement le système de contrôle moteur quelques instants après la coupure du contact.

Clé supplémentaire

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 5 clés.

Si vous souhaitez obtenir une clé supplémentaire ou remplacer une clé défectueuse, adressez-vous impérativement à un Point Service PEUGEOT.

Carte confidentielle

Elle possède le code d'identification nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de nécessité.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.



En cas de perte, l'intégralité de votre dispositif antidémarrage électronique n'est plus garanti. Il sera nécessaire de faire procéder à une intervention majeure par le Réseau PEUGEOT.

* Suivant version ou pays.

ATTENTION

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle.
- Il est conseillé d'effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

OUVERTURES



PORTE AVANT

Ouverture de l'extérieur

Pour déverrouiller une des serrures de porte avant, introduisez à fond la clé dans la serrure puis tournez la clé vers l'avant du véhicule ou déverrouillez avec la télécommande.

Tirez la poignée vers vous.



Ouverture de l'intérieur

Tirez la palette vers vous, porte verrouillée ou non.



Verrouillage de l'intérieur

La tirette de la porte conducteur permet, en l'abaissant, de commander le verrouillage centralisé électrique lorsque les portes avant sont fermées.

OUVERTURES

Ouverture de l'extérieur des portes arrière

Porte arrière droite

Pour déverrouiller la porte arrière, tournez la clé (vers la droite) ou déverrouillez avec la télécommande.

Tirez la poignée vers vous.



Ouverture à 90° des portes arrière

Assurez-vous du bon verrouillage des portes.

Porte arrière gauche

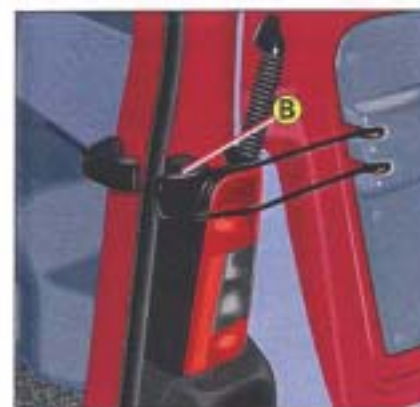
Déverrouillez la porte en tirant le levier A.



Ouverture à 180° des portes arrière

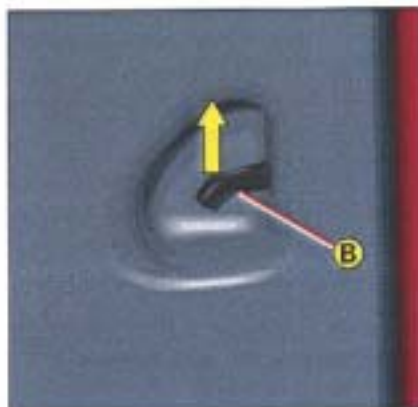
Dégagez le tirant B vers vous quand les portes sont partiellement ouvertes.

A la fermeture des portes, le tirant reprend son accrochage automatique.



OUVERTURES

Ouverture de l'intérieur des portes arrière
Ouvrir la porte en soulevant la palette **B**.



**LORS DE LA FERMETURE,
FERMEZ D'ABORD LA PORTE 1,
PUIS LA PORTE 2.**

ATTENTION

Lors du chargement de votre véhicule,
veillez à laisser libre les zones de course de dégagement
des tirants droit et gauche des portes.

OUVERTURES *

Introduire la clé et soulever la
poignée pour ouvrir le hayon.



* Suivant équipement.

OUVERTURES



Capot moteur

Pour déverrouiller, tirez vers vous la commande rouge placée à l'extrême gauche sous la planche de bord.



Engagez votre main sous le capot, légèrement à gauche de l'axe central.

Poussez vers la droite la palette 1 située sous le bord du capot moteur.



Levez le capot.

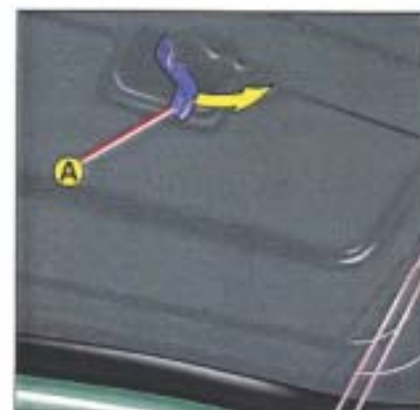
Stabilisez-le à l'aide de la béquille, selon dessin ci-contre.

Pour fermer

Remplacez la béquille dans son logement en appuyant. Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.

Vérifiez le bon verrouillage.

OUVERTURES



Volet arrière de pavillon *

Pour ouvrir le volet arrière de pavillon, tirez le levier A.



Soulevez le volet arrière de pavillon, dépassez le point de résistance, jusqu'au blocage des béquilles auto-freînées B.

Pour fermer, vérifiez le bon verrouillage de la barre d'appui (page 34). Abaissez le volet arrière de pavillon pour le verrouiller.

* Suivant version ou équipement.

OUVERTURES



Barre d'appui de charges longues*

Afin de permettre le transport d'objets longs, dépassant par le volet arrière de pavillon, une barre d'appui est prévue. Elle doit supporter la charge des objets.

Elle est rabattable en soulevant le levier A. Accompagnez-la jusqu'au montant de porte.

Elle reste articulée sur un côté.

Vous pouvez ainsi maintenir des objets longs et repositionner la barre d'une seule main.

Assurez-vous de son bon verrouillage.

N'appuyez jamais d'objets directement sur les portes.



Les orifices latéraux peuvent être utilisés comme points d'accrochage.

Le pare-chocs arrière a été dimensionné pour servir de marchepied.

* Suivant version ou équipement.

ATTENTION

Ne roulez jamais sans la barre d'appui en place.
Les portes arrière ne se verrouillent complètement qu'avec la barre en place.

Volet arrière de pavillon ouvert,
attention en passant sous une hauteur limitée.

Utilisez un fanion réglementaire pour tout objet dépassant de votre véhicule de plus d'un mètre.

SIÈGES



Appui-tête

Réglage en hauteur par coulissement. Pour extraire l'appui-tête du siège, appuyez simultanément sur les boutons à la base des tiges de l'appui-tête.



Inclinaison du dossier *

Tournez la molette pour régler l'inclinaison du dossier.



Longitudinal

Soulevez la poignée située à gauche et réglez dans la position voulue.



Emplacement des documents de bord

Rangement au dessus du tiroir du siège conducteur.

Tiroir sous siège

Pour ouvrir, soulevez-le légèrement avant de le tirer vers l'avant.

Sièges chauffants * (voir pages 48-49).

* Suivant version ou pays.

POSITION DE CONDUITE *

CONSEILS POUR RÉGLER VOTRE POSITION DE CONDUITE

Réglage du siège (page 35)

• Longitudinal :

Réglez le siège de façon à vous positionner confortablement. En roulage pied droit sur l'accélérateur et pied gauche sur le repose-pied, vos cuisses devront être soutenues par le coussin du siège.

• Inclinaison du dossier :

Réglez le dossier de façon à avoir votre dos confortablement maintenu sur toute sa hauteur par le siège. Pour que les ceintures de sécurité soient totalement efficaces, il ne faut jamais conduire avec un dossier fortement incliné.

• Appui-tête :

Pour que l'appui-tête remplisse efficacement son rôle d'élément de sécurité, le haut de l'appui-tête doit être aligné ou le plus proche possible, avec le sommet de la tête.

Réglage de la ceinture de sécurité (page 41)

Réglez la ceinture en hauteur, de façon à ce que la sangle passe au milieu de l'épaule.

Réglage du volant (page 37) :

Réglez le volant pour que vos bras soient légèrement pliés quand vous tenez le volant en position « 9 h 15 », et pour que vous puissiez voir l'ensemble des cadrans et voyants du tableau de bord.

Puis, si nécessaire, reprenez les réglages pour affiner votre position de conduite.

SCHEMA DES POSITIONS DE CONDUITE

Bonne



Mauvaise



Mauvaise



* Suivant modèle.

IMPORTANT

Par mesure de sécurité, ne réglez pas votre position de conduite en roulant.

RÉGLAGE DU VOLANT

Le volant peut être réglé en hauteur.

A l'arrêt, réglez d'abord votre siège dans la position la mieux adaptée.

(Voir position de conduite page 36).



Déverrouillez le volant en poussant la commande vers l'avant.



Ajustez la hauteur du volant puis verrouillez en tirant à fond, vers vous, la commande.

Veillez à garder une bonne visibilité sur les cadrans et voyants du tableau de bord.

IMPORTANT

Par mesure de sécurité, ces manœuvres ne doivent pas être effectuées en roulant.

LE SYSTÈME AIRBAG *



Le sac gonflable (Airbag) avant

Le sac gonflable (Airbag) avant est un équipement complémentaire à la ceinture de sécurité, conçu pour entrer en action dans le cas de choc frontal important.

Son rôle est de s'interposer entre le conducteur et le volant ou le passager et la planche de bord, pour amortir leur projection en avant lors d'un choc frontal important et permettre ainsi de limiter les risques de traumatismes à la tête et au buste.

Il n'entrera pas en action lors d'un choc ou un accrochage léger par l'avant, lors d'une collision arrière ou latérale, ni en cas de tonneaux, car il ne serait d'aucune utilité.

Fonctionnement

En cas de choc frontal violent, le (ou les) sac(s) se gonfle(nt) instantanément en déchirant les points de rupture aménagés dans le coussin central du volant ou dans le bandeau de la planche de bord, côté passager. Il amortit la projection en avant de l'occupant, puis se dégonfle rapidement.

(Le tissu du sac peut à cette occasion provoquer des irritations au visage). Tout ceci survient dans un temps très court, de l'ordre du dixième de seconde.

Le système comprend :

- Une centrale de contrôle de détection et de fonctionnement, qui déclenchera le (ou les) Airbag(s) à partir d'une certaine intensité et sous un certain angle d'impact frontal.
- Un Airbag conducteur situé dans le volant, sous le coussin central.
- Un Airbag passager, situé dans la planche de bord ; son déclenchement est couplé à celui du conducteur.
- Un témoin au combiné de bord s'allume six secondes à chaque mise du contact. En cas de défaut, il clignote pendant cinq minutes puis reste allumé fixe. Dans ce cas, ou s'il ne s'allume pas, consultez au plus tôt le Réseau PEUGEOT.

* Suivant version ou pays.

LE SYSTÈME AIRBAG *



Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par un témoin lumineux dans le combiné qui s'allume à la mise du contact. Ce témoin s'éteint trois secondes après la mise du contact.

Attention si le témoin :

- ne s'allume pas à la mise du contact ou,
- ne s'éteint pas après les trois secondes ou,
- clignote pendant cinq minutes puis reste allumé, consultez un Point Service PEUGEOT.

Précautions d'utilisation Airbag Frontal :

- **Les ceintures de sécurité doivent être utilisées systématiquement.**
- Ne jamais rien fixer ou coller sur le coussin central du volant, cela pourrait occasionner des blessures au visage lors du gonflage de l'Airbag.
- Aucun objet ne doit se trouver entre le corps de la personne et le sac gonflable Airbag avant.
- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant vos mains sur le coussin central du volant.
- Ne pas laisser un accessoire ou un objet sur la planche de bord ou entre le corps de la personne et le sac gonflable avant qui pourrait entraver le fonctionnement de l'Airbag ou blesser le passager avant lors de son gonflage.
- Veiller à ce que votre passager ne pose pas ses pieds sur la planche de bord lorsque le véhicule est en mouvement.
- Il est rappelé que les enfants de moins de dix ans doivent toujours prendre place à l'arrière de la voiture (voir moyens de retenue pour enfants, voir page 42-43).



Ne jamais installer un siège enfant sur le siège du passager avant quand le véhicule est équipé d'un Airbag passager.

* Suivant version ou pays.

CEINTURES DE SÉCURITÉ



PRÉTENSIONNEURS* ET BLOQUEURS DE SANGLES

Les prétensionneurs ont pour but de tendre les ceintures de sécurité avant, de manière à plaquer fermement en arrière le corps des occupants contre le siège, et augmenter ainsi leur efficacité.

Simultanément aux prétensionneurs, le bloqueur pince fortement la sangle. Ainsi, lors du blocage des ceintures avant, seule une très faible longueur de sangle se déroule et limite ainsi encore mieux la projection en avant pendant le choc.

Avertissement.

Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit tous deux dus à la détonation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

* Suivant version ou pays.

Les systèmes pyrotechniques des prétensionneurs et Airbags* doivent être changés après fonctionnement ou dans les dix ans suivant la date de mise en circulation du véhicule, et ce, exclusivement par le Réseau PEUGEOT.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué exclusivement par le Réseau PEUGEOT.

Toute intervention qui ne serait pas effectuée dans le respect strict des prescriptions pourrait entraîner le dérangement des systèmes ou leur déclenchement intempestif avec le risque de provoquer des blessures corporelles.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Votre véhicule est équipé aux places avant de ceintures à enrouleur réglables en hauteur avec prétensionneurs* et bloqueurs de sangles.



Boucler sa ceinture est une obligation pour l'ensemble des occupants du véhicule.

Pour que la protection soit maximale, il est important de boucler correctement sa ceinture. Les conseils qui suivent vous aideront à y parvenir.

Réglage de la ceinture en hauteur.

Le bon positionnement du baudrier se situe au milieu de l'épaule (voir croquis).

Ne jamais appliquer la ceinture sur le cou ou la faire passer sous le bras.

Bouclage de la ceinture.

Tirez la sangle devant vous, par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne vrille pas. Verrouillez la boucle dans son fermoir et vérifiez son bon verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

La partie abdominale de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin et être la plus serrée possible. Le dossier de votre siège doit être le plus vertical possible afin d'éviter que le corps ne glisse sous la ceinture en cas de choc.



* Suivant version ou pays.

- réglez toujours votre ceinture lorsque le véhicule est à l'arrêt,
- ne faites pas passer la ceinture sur des objets durs ou cassants que vous auriez dans les poches,
- n'utilisez jamais de pinces ou de clips pour relâcher votre ceinture,
- n'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes,
- ne transportez jamais un enfant sur vos genoux,
- vérifiez régulièrement l'état et la propreté des sangles et des attaches,
- faites vérifier périodiquement vos ceintures dans notre Réseau PEUGEOT ainsi qu'après tout accident même mineur.

LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS

Les jeunes enfants ne sont pas des adultes en miniature : jusqu'à l'âge de 7/8 ans environ, la proportion en poids entre la tête et le corps est différente des adultes.

Lors d'une forte décélération ou d'un choc, le poids de la tête et la relative faiblesse des muscles du cou peuvent causer des lésions vertébrales graves.

Ce n'est qu'à partir d'environ 10 ans et d'une taille d'environ 1,35 m, que vos enfants pourront voyager sans autre équipement que la ceinture équipant le véhicule.

C'est pourquoi la plupart des pays réglementent le transport des enfants en voiture, la vente et l'utilisation de moyens de retenue par catégorie de poids.

La plupart des spécialistes en accidentologie recommandent aujourd'hui :



De la naissance à 9 mois (jusqu'à 10 kg) :
un siège dos à la route à installer à l'aide d'une ceinture 3 points (à enrouleur).



De la naissance à 9 mois (jusqu'à 10 kg) :
un siège dos à la route à installer à l'aide d'une ceinture 3 points (à enrouleur).

AUTOMOBILES PEUGEOT a testé et sélectionné pour vous une gamme d'équipements de retenue homologués, disponibles dans le Réseau PEUGEOT.

ATTENTION

N'installez pas un siège enfant à l'avant d'un véhicule équipé d'un Airbag passager.

LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS

Au-delà de 3 ans (supérieur à 15 kg) :
un adaptateur de ceinture qui permet à l'enfant d'être assis aux places arrière face à la route, avec une ceinture 2 ou 3 points (ventrale ou à enrouleur).

(réservé plus particulièrement aux enfants entre 3 et 6 ans).



Au-delà de 3 ans (supérieur à 15 kg) :
un réhausseur plus adapté aux «grands» enfants à installer face à la route aux places arrière disposant d'une ceinture 3 points (à enrouleur).

(réservé plus particulièrement aux enfants entre 6 et 10 ans).



La loi n'autorise à transporter un enfant aux places avant que dans les cas suivants :

- Siège enfant dos à la route (sans Airbag passager) ;
- Lorsque les sièges arrière ne permettent pas l'installation d'un tel siège (absence ou rabattement) ;
- Lorsque le nombre d'enfants est tel qu'ils ne peuvent pas tous être installés à l'arrière.

SIÈGE PASSAGER AVANT MULTIFONCTIONS *



Position tablette et accès au coffre.



Basculement en tablette

Tirez sur la commande A et basculez complètement le dossier.

Vous disposez alors d'une surface plane, d'une sangle pour retenir vos documents, et d'empreintes pour boissons.



Coffre, objets longs

Levez la commande B et faites basculer l'ensemble du siège, il n'est pas nécessaire de retirer l'appui-tête.

Le coffre sous le siège et l'avant du plancher permet le rangement d'objet non visibles de l'extérieur, et de caler des objets longs passés par le girafon.

Dans cette position, et si votre véhicule n'est pas équipé d'une cloison d'arrêt de charge, vous pouvez transporter des objets longs (jusqu'à 2,10 m) posés sur le bord avant du plancher de charge.

Arrimez toujours ces objets en utilisant la barre à l'arrière du coffre ou les œillets d'arrimage des charges.

* Suivant version ou pays.

ESPACE DE CHARGEMENT



Anneaux d'arrimage

Utilisez les six anneaux d'arrimage, en A, B et C, sur le pourtour du plancher, pour fixer vos charges.

Suivant vos utilisations, équipez votre véhicule des arrêts de charge adéquats (cloisons mi-hauteur, grille, etc.) fournis par le Réseau PEUGEOT.

Pour votre sécurité,
arrimez toujours solidement les charges transportées.

LÈVE-VITRE



Commande manuelle

Tournez la manivelle pour monter ou descendre les vitres du véhicule.



Commande électrique *

Les interrupteurs A et B placés sur la planche de bord, permettent la montée ou la descente des vitres conducteur et passager.

Commande séquentielle

Un appui sur A permet la montée ou la descente de la vitre conducteur à la position désirée. Un appui plus accentué, suivi d'un relâché, déclenche la montée ou la descente complète de la vitre conducteur.

Attention aux enfants pendant la manœuvre des vitres.

ATTENTION

Par mesure de sécurité (enfants), retirez la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.

* Suivant version.

RÉTROVISEURS



Rétroviseur intérieur

Position nuit anti-éblouissement. Basculez le levier vers vous.



Rétroviseurs extérieurs

Commande manuelle du miroir

De l'intérieur, réglez dans les quatre directions.

Rabattement en stationnement

Depuis l'extérieur, les rétroviseurs sont rabattables manuellement. Cette opération ne modifie en rien le réglage initial.



Commande électrique *

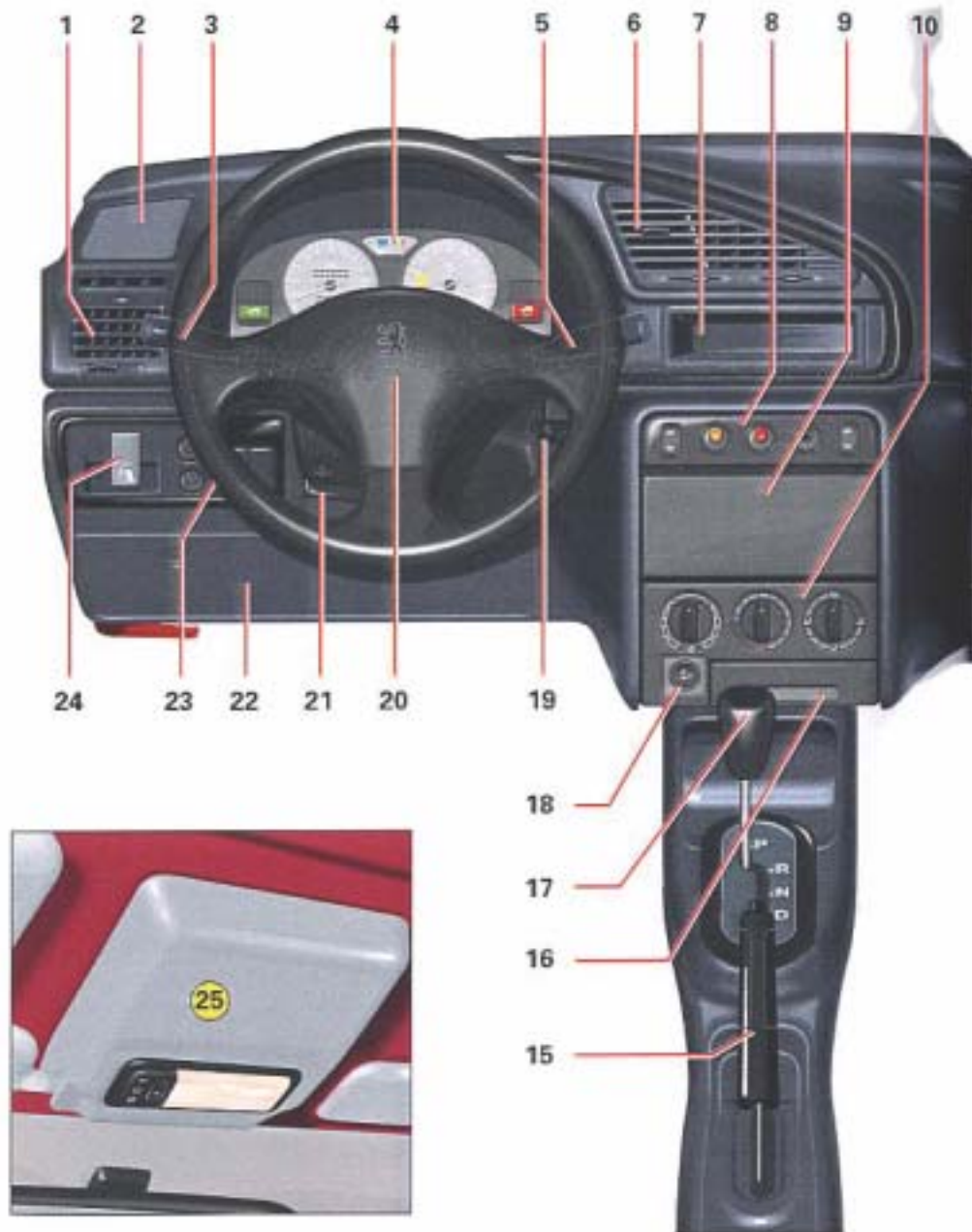
Rétroviseur côté passager

Depuis la place conducteur, réglez dans les quatre directions en agissant sur le bouton d'orientation.

Le dégivrage des miroirs des rétroviseurs est commandé par le bouton de dégivrage des vitres arrière, situé au centre de la planche de bord.

* Suivant version.

POSTE DE CONDUITE *

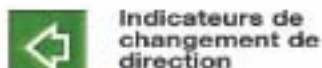


POSTE DE CONDUITE *

- 11 12 13
- 14
- 15 16 17 18
- 1 2 3 4 5 6
- 7 8 9 10
- 11 12 13
- 14
- 1 2 3 4 5 6
- 7 8 9 10
- 11 12 13
- 14
- 15 16 17 18
- 19 20 21 22 23 24 25
- 1 Aérateur latéral gauche
- 2 Haut-parleur gauche
- 3 Commandes :
- Avertisseur sonore
 - Eclairage
 - Indicateur de changement de direction
 - Feu arrière de brouillard
- 4 Combiné du tableau de bord
- 5 Commandes :
- Essuie-vitre avant
 - Essuie-vitre arrière
 - Lave-vitre
- 6 Aérateurs centraux
- 7 Emplacement autoradio / CB, radio-téléphone
- 8 Commandes :
- Vitres électriques
 - Dégivrage vitres arrière / Rétroviseur extérieur
 - Interrupteur chauffage
 - Feux de détresse
 - Sièges chauffants
- 9 Emplacement autoradio ou vide poches
- 10 Commande de chauffage
- 11 Boîte à gants supérieure ou Airbag passager
- 12 Haut-parleur droit
- 13 Aérateur latéral droit
- 14 Boîte à gants intérieure
- 15 Frein de stationnement
- 16 Cendrier
- 17 Sélecteur de marche R, D
- 18 Allume-cigares
- 19 Antivol-Contact
- 20 Airbag conducteur
- 21 Réglage du volant
- 22 Trappe d'accès à la boîte à fusibles
- 23 Commandes :
- Rétroviseur électrique passager
 - Réglage en site des projecteurs
- 24 Ouverture trappe de charge
- 25 Plafonnier

* Suivant version.

TÉMOINS DE CONTRÔLE ET D'ALERTE



Indicateurs de changement de direction

Côté gauche

Voir page 53.



Indicateurs de changement de direction

Côté droit

Voir page 53.

Les feux indicateurs de changement de direction fonctionnent simultanément lorsque le signal de détresse est enclenché.



Feux de croisement

Voir page 54.



Feux de route

Voir page 54.



Feu de brouillard arrière

Voir page 55.



Témoin de mise en fonction de l'Airbag

Voir page 39.

TÉMOINS DE CONTRÔLE ET D'ALERTE



Témoin de charge de batterie de traction

Clignote pendant toute la durée de la charge.

Voir pages 65-66.



Témoin de STOP

S'allume en permanence contact mis avant la position de démarrage (marche avant), indique aussi la disjonction entre batterie et moteur.

S'il clignote, il indique que la prise de charge est restée branchée.

Voir page 62.



Témoin d'incident de charge batterie auxiliaire

S'il s'allume en cours de route, consultez le Réseau PEUGEOT.



Témoin de manque d'eau batterie de traction

Seul un Point Service PEUGEOT doit procéder au complément d'eau.

Voir page 72.



Témoin de frein de stationnement et niveau de liquide de freins

Indique que :

- le frein est serré ou mal desserré ;
- le niveau de liquide de frein est insuffisant ;
- un défaut de frein moteur.

Voir page 73.



Témoin mini de carburant chauffage

S'allume lorsqu'il reste environ deux litres.

Voir page 77.



Témoin de batterie de traction déchargée

S'allume lorsque la jauge d'énergie indique une charge inférieure ou égale à environ 20%. Fonctionne avec le témoin d'éconoscope.

Voir page 64.



Témoin d'incident électrique

S'allume dès qu'un incident est détecté par le boîtier électrique.

Consultez rapidement le Réseau PEUGEOT pour qu'il procède à l'extinction du voyant

Dans ce cas, ne procédez pas à une charge rapide avant d'avoir identifié et supprimé l'incident.

Voir page 69.

CADRANS DE BORD



Compteur kilométrique totalisateur

Jauge d'énergie
Voir page 64.

Compteur journalier

Appuyez sur le bouton pour remettre à zéro.

Montre numérique *
Mise à l'heure

Heure : Pression en tournant à gauche.
Minute : Pression en tournant à droite.



Témoin de marche avant
Voir page 63.



Témoin de marche arrière
Voir page 63.



Econoscope

L'éconoscope vous aidera à gérer de la meilleure manière la consommation d'énergie instantanée.

Il permet de visualiser l'importance de la consommation d'énergie à tous moments.

* Suivant version.

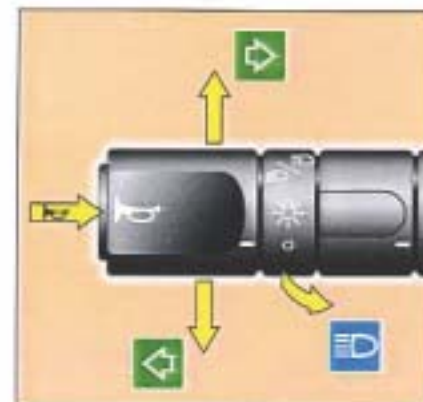
SIGNALISATION

Avertisseur sonore

Appuyez sur l'extrémité de la commande.

Avertisseur optique

Par impulsion en tirant vers vous. L'appel optique est possible contact coupé.



Indicateurs de changement de direction

Gauche, vers le bas.

Droite, vers le haut.

Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur, arrêt automatique avec le retour du volant.

Signal de détresse

Commande simultanément les feux indicateurs de changement de direction.

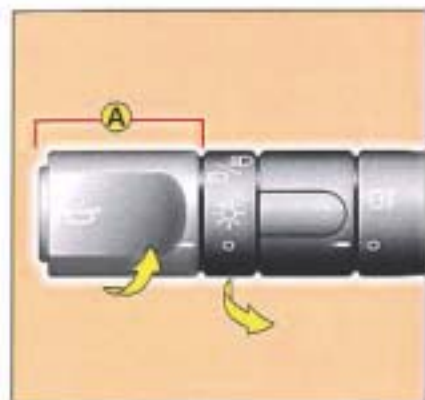
Ne l'utiliser qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

Fonctionne aussi contact coupé.

Rouler avec le signal de détresse, rend les indicateurs de changement de direction inopérants.



SIGNALISATION *



COMMANDE D'ÉCLAIRAGE
(Bague A)



Tous feux éteints

Tournez la bague **A** suivant la flèche.



Feux de position

Votre combiné s'allume.

Tournez la bague **A** suivant la flèche.



Feux de croisement / feux de route

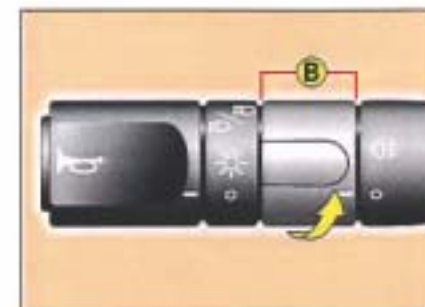
Tirez la commande à fond vers vous pour inverser feux de croisement / feux de route.

Signal sonore de feux allumés

Se déclenche à l'ouverture d'une porte avant, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés. S'arrête à la fermeture des portes, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.

* Suivant version.

SIGNALISATION *



Feu de brouillard arrière.



Feu de brouillard arrière éteint

Tournez la bague **B** suivant la flèche.



Feu de brouillard arrière

Le témoin lumineux s'allume.

Le feu de brouillard arrière fonctionne avec les feux de croisement ou avec les feux de route.

Revient automatiquement en position initiale à l'extinction des feux.



Rappel

Le feu de brouillard arrière doit être utilisé uniquement par temps de brouillard ou chutes de neige.

* Suivant version.

VISIBILITÉ



Essuie-vitre avant

- 0 Arrêt
 - 1 Balayage intermittent
 - 2 Balayage normal
 - 3 Balayage rapide
 - 4 Balayage coup par coup
- Appuyez vers le bas

Lave-vitre avant

Tirez la commande vers vous.
Déclenche un balayage temporisé.

Lave-projecteurs *

Couplés avec le lave-vitre avant.
(Sauf feux éteints)



5 Essuie-vitre arrière

Tournez la manette vers l'avant, balayage intermittent.



6 Lave-vitre arrière

Tournez la manette vers l'avant, lavage et balayage.

Au relâcher : quatre balayages environ puis arrêt.

Désembuage électrique *

Commande de désembuage électrique de la lunette arrière ou des rétroviseurs ou les deux simultanément suivant équipement. Le témoin lumineux de fonctionnement s'éteint automatiquement après 12 minutes environ, pour éviter une consommation de courant excessive. Une impulsion interrompt le désembuage. Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour 12 minutes.

Le désembuage électrique ne fonctionne que moteur tournant.

* Suivant version ou pays.

VISIBILITÉ

Réglage des projecteurs *

Pour assurer un éclairage optimum et afin d'éviter d'éblouir les autres usagers, réglez le faisceau des projecteurs.

Le repère 0 est la position initiale.

Les repères 1 - 2 - 3 permettent de corriger les faisceaux des projecteurs selon l'importance et la répartition de la charge dans le véhicule.

0 A vide

- 1 En charge partielle
- 2 En charge moyenne
- 3 En pleine charge

Réglage manuel *

A l'aide des commandes situées à l'arrière de chaque optique dans le compartiment moteur.



Réglage électrique *

Sur le tableau de bord à gauche du conducteur.



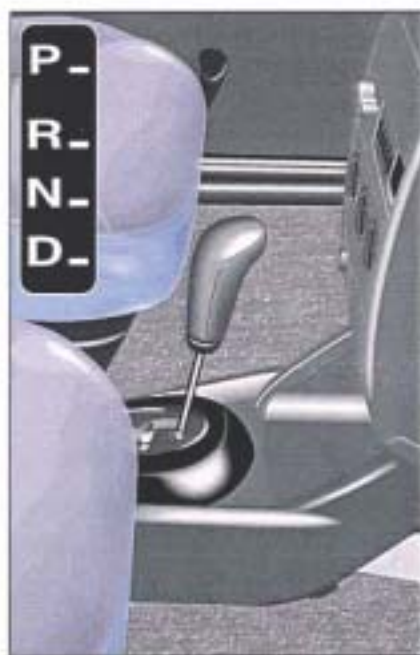
* Suivant version et pays.

CONDUITE



	Pages
Sélecteur de marche	60-61
Mise en route	62
Marche avant et arrière	63
Conduite et économie d'énergie	64
Charge	65
Mise en charge	66 à 69
Batterie auxiliaire	70
Accessoires électriques auxiliaires	71
Liquide de refroidissement	
Batterie de traction	72
Freins	73

SÉLECTEUR DE MARCHÉ



- P** Position Parking
- R** Position marche arrière
- N** Neutre : point mort
- D** Position marche avant

La mise en route du moteur ne peut s'effectuer qu'en position **P** ou **N**.

Un dispositif de sécurité la rend impossible dans les autres positions.

Important : toujours manœuvrer le sélecteur de marche véhicule à l'arrêt.

ATTENTION :

S'assurer en toutes circonstances que le sélecteur de marche est en position **P** avant de quitter votre véhicule.

SÉLECTEUR DE MARCHÉ

Utilisation du sélecteur de marche

- P** **Stationnement**
Pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt, positionnez le sélecteur sur **P**. Ne l'engager que lorsque la voiture est totalement immobilisée. Dans cette position les roues motrices sont bloquées. Veillez au bon positionnement du sélecteur, serrez efficacement le frein de stationnement.
- R** **Marche arrière**
Ne l'engager que lorsque la voiture est immobilisée pied sur le frein. Pour éviter un choc dans la transmission.
- N** **Point mort**
Ne pas sélectionner cette position, même pour un court instant lorsque la voiture roule.
- D** **Marche avant**
Position normale d'utilisation.

MISE EN ROUTE

Votre Véhicule Electrique est une voiture automatique. le moteur est relié en permanence aux roues avant.



Antivol, contact

Frein de stationnement serré, tournez la clé de contact. Pour débloquer la direction, manœuvrez légèrement le volant, tout en tournant la clé, sans forcer.

Au premier cran :

Permet d'utiliser les accessoires électriques.

Au deuxième cran :

Contact mis.

Les voyants **STOP** et frein de stationnement s'allument.



Vérifier que vous êtes bien en position **P** ou **N** sur le sélecteur de marche.

Au delà du 2^e cran : Mise en fonction du moteur.

Tournez la clé, un déclic se fait entendre : c'est la jonction de l'alimentation du moteur.

Lâchez la clé, le voyant **STOP** s'éteint (sélectionner le rapport d'utilisation **R** ou **D**, marche avant, marche arrière), le témoin vert de marche avant ou orange de marche arrière s'allume au tableau de bord.

Malgré l'absence de bruit, une simple pression sur l'accélérateur fera avancer le véhicule.

Assurez-vous de la réserve d'énergie.

Desserrez le frein de stationnement, son témoin s'éteint.

Accélérez progressivement, le témoin vert de marche avant s'éteint quand le véhicule roule au delà de 3 km/h.

Pour les démarrages en côte, enclencher le rapport **D**, accélérez légèrement tout en desserrant le frein de stationnement.

Par mesure de sécurité, la mise en fonction du moteur est impossible si :

- la prise de charge de la batterie de traction est restée branchée au véhicule, le voyant **STOP** clignote.
- l'accélérateur est actionné au moment de tourner la clé en position de démarrage.
- le véhicule n'est pas à l'arrêt.

Ne sollicitez pas l'accélérateur si le frein de stationnement est serré ou pour retenir le véhicule à l'arrêt dans une pente.

MARCHE AVANT ET ARRIÈRE

Vérifier que vous êtes bien en position **P** sur le sélecteur de marche.

- Démarrer le moteur (voir page 62).

Marche avant :

- Enclencher le sélecteur de marche en position **D**, le témoin de marche avant s'allume au tableau de bord, accélérer progressivement et il s'éteint au-delà de 3 km/h.



Marche arrière :

- Véhicule à l'arrêt.
- Enclencher le sélecteur de marche en position **R**, le témoin de marche arrière clignote au tableau de bord, accélérer progressivement (la vitesse de marche arrière est limitée).



Pour revenir en marche avant :

Véhicule à l'arrêt, enclencher le sélecteur de marche en position **D**, le voyant vert de marche avant s'allume, jusqu'à ce que le véhicule roule.

ATTENTION

Vous devez retirer la clé et serrer efficacement le frein de stationnement et mettre le levier en position P. Avant d'ouvrir une porte, assurez-vous que la manœuvre peut s'effectuer sans danger.

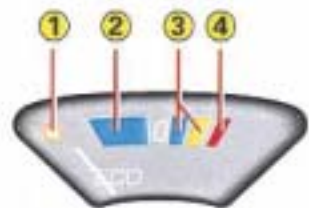
CONDUITE ET ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

L'autonomie de votre Véhicule Electrique, après une charge complète, vous permet d'effectuer un parcours d'environ 75 km (jusqu'à décharge complète de la batterie).

Les conditions de roulage telles que le mode de conduite et le type de parcours, peuvent entraîner des variations d'autonomie non négligeable.

Il faut donc vous entraîner à utiliser au mieux votre réserve d'énergie.

Evitez l'utilisation prolongée de certains équipements.



Econoscope

- 1 - Témoin de limitation des performances du véhicule.
- 2 - Récupération d'énergie.
- 3 - Consommation normale.
- 4 - Forte consommation d'énergie.

Le témoin de l'éconoscope s'allume:

- en fin de réserve d'énergie pour signaler l'urgence d'effectuer une charge.
- ou lorsque les limites de température sont atteintes.

Le voyant ne s'éteindra qu'après la prochaine charge ou le retour à une température normale.



Jauge d'énergie

La jauge d'énergie indique l'état de charge de la batterie de traction, c'est-à-dire la réserve d'énergie disponible.

A 100%, la batterie est complètement chargée.

En-dessous de 20%, le **témoin de batterie de traction déchargée** s'allume ainsi que le **voyant Econoscope**.

Votre Véhicule Electrique a été conçu pour s'inscrire normalement dans le trafic urbain.
Ayez une conduite souple sans accélération brutale.
Sa vitesse maximale est techniquement limitée à 95 km/h.

CHARGE

La batterie de traction peut être chargée à tout moment. Cependant, pour obtenir une meilleure autonomie, il est préférable de ne pas faire de petites charges mais d'attendre une consommation d'environ 50% au moins de la charge totale.



Conseil : Attendez la fin de la charge, elle est indiquée par l'extinction du voyant.

Vous avez la possibilité d'interrompre une charge en cours, la charge sera partielle. Pour maintenir les performances de la batterie, il est indispensable d'effectuer au moins une fois par semaine une charge complète.

Si la température de la batterie est trop élevée, la charge ne commencera qu'après un **temps de refroidissement géré automatiquement** d'où, une durée totale de charge allongée.

Durée moyenne d'une charge normale (en heures).

Exemple :

Si vous commencez la charge avec 50% de réserve, il faudra environ 4 heures 30 pour obtenir 100%.

Pour une charge complète à partir de 20%, il faudra de sept à huit heures. La jauge d'énergie indique en permanence l'état de charge de la batterie.



Vous avez deux possibilités de charge*:

• CHARGE NORMALE

- **Domestique** charge sur prise secteur de type 230V/16A (voir NOTA).
- **Voie publique** charge sur borne spéciale homologuée par AUTOMOBILES PEUGEOT.

• CHARGE RAPIDE, sur borne spéciale homologuée par AUTOMOBILES PEUGEOT.

Lors d'une mise en charge, après une **décharge totale** des batteries de traction (0% pendant plusieurs semaines), aucun indicateur de charge ne se manifeste **pendant environ une heure**.

NOTA: Suivant le pays, l'intensité disponible de l'électricité peut être de 16A-13A ou 10A. Les temps de charge s'en trouvent modifiés.

REMARQUE: Une perte d'énergie de quelques pourcent est visible à la jauge d'énergie après deux à trois jours d'immobilisation.

* Suivant équipement ou pays.

SÉCURITÉ : La charge doit être effectuée dans un local aéré et sans flamme en raison d'un faible dégagement d'hydrogène.

MISE EN CHARGE *



CHARGE NORMALE, deux possibilités :

• **Branchement domestique**

A domicile, utilisez le câble de raccordement (noir) fourni, placé sous le siège passager.

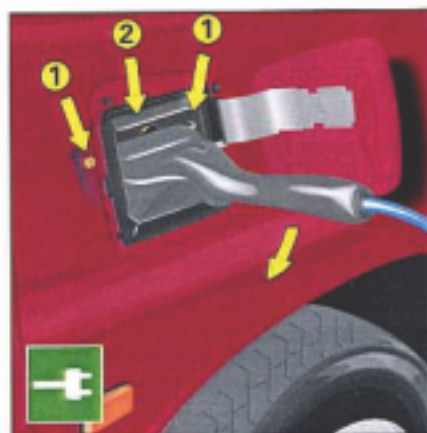
• **Branchement voie publique***

Utilisez le câble de raccordement spécial (bleu).

Coupez le contact et retirez la clé.

Ouvrez la trappe placée sur l'aile avant droite (commande située à gauche de la planche de bord).

Branchez la prise dans son logement en plaçant les ergots 1 dans les crans correspondants (voir schéma).



Abaissez la poignée vers le bas, elle se verrouille.

Branchez l'autre extrémité du câble sur le socle de la prise.

Un témoin rouge 2 dans la cavité confirme la présence de la tension 230 V.

Il faut refermer la trappe pour que la charge commence.

En branchement domestique, la prise secteur doit être du type 230 V-16 A avec ligne de terre et protégée par un différentiel de 30 milliampères (selon les normes en vigueur dans le pays).

Témoin de charge de la batterie de traction :

Il clignote pendant toute la durée de la charge, puis s'éteint lorsque la charge est terminée.

* Suivant équipement ou pays.

Une étiquette, à l'intérieur de la trappe de charge, vous informe de l'intensité secteur nécessaire à la charge selon pays.

MISE EN CHARGE *

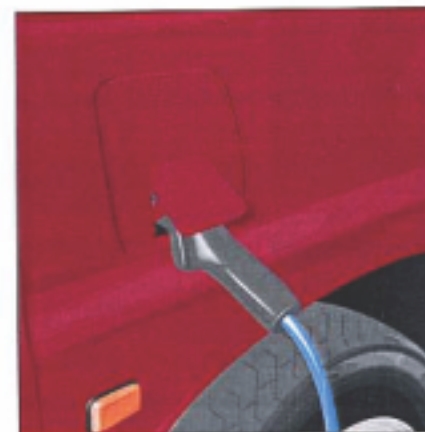
L'ouverture de la trappe interrompt la charge.

Au début de la charge, les feux indicateurs de changement de direction s'allument fixe dix secondes, indiquant le début de la charge.

Ils clignotent si le **début de charge est différé** pour cause de température élevée de la batterie.

Dans ce cas, le voyant de limitation temporaire de l'éconoscope est allumé jusqu'au retour de la température normale. La jauge d'énergie indique en permanence l'état de charge de la batterie.

Le ventilateur peut fonctionner par intermittence pendant toute la durée de la charge.



* Suivant équipement ou pays.

MISE EN CHARGE *

Lorsque la charge est complète, la consommation de courant est nulle, la prise peut donc rester branchée.

L'aiguille de la jauge d'énergie revient à zéro. S'assurer que le contact est bien coupé avant de débrancher le cordon de charge.



Débranchement

En fin de charge ou pour interrompre celle-ci, **suivre impérativement l'ordre ci-dessous** :

- 1 Ouvrez la trappe (c'est l'interrupteur).
- 2 Débranchez la prise secteur.
- 3 Débranchez la prise du véhicule, en appuyant sur le poussoir 3.
- 4 Relevez la poignée de la prise.
- 5 Tirez-la vers vous.
- 6 Refermez la trappe.

Conseil : veillez au bon état du câble de charge, apportez-y le plus grand soin, faites-le vérifier régulièrement par le Réseau PEUGEOT.

* Suivant équipement ou pays.

L'UTILISATION DE PROLONGATEUR
ÉLECTRIQUE DOMESTIQUE EST PROSCRITE.

ATTENTION

N'ouvrez pas le capot si la prise de charge est branchée.
LE LAVAGE DE LA CARROSSERIE EST INTERDIT
PENDANT LA CHARGE.

MISE EN CHARGE *

CHARGE RAPIDE*

Le Véhicule Electrique équipé d'une batterie de traction peut accepter la charge rapide.

Lorsque la réserve d'énergie risque d'être insuffisante pour accomplir le trajet prévu, une charge rapide peut être effectuée à l'une des **bornes de charge rapide** installées dans certaines stations service. **Utilisez le câble spécifique de la borne.**

Suivez les instructions données sur place.

Chaque minute de charge rapide donne environ deux kilomètres d'autonomie, selon le type de borne utilisée.

Une charge rapide ne permet d'atteindre que 80% de la charge complète.



Durée moyenne d'une charge rapide
(valable pour une borne de charge rapide 150 A) :

Le schéma ci-contre vous permet d'estimer vos besoins.

Zone non accessible
par la charge rapide.

Exemple: si vous commencez la charge avec 40% à la jauge d'énergie, il faudra environ seize minutes pour obtenir 80%.



EN CAS D'INCIDENT ELECTRIQUE, IL N'EST PAS POSSIBLE
DE PROCEDER A UNE CHARGE RAPIDE.

* Suivant équipement ou pays.

N'effectuez pas exclusivement des charges rapides.
UNE CHARGE NORMALE COMPLÈTE PAR SEMAINE EST
INDISPENSABLE.

BATTERIE AUXILIAIRE



BATTERIE AUXILIAIRE 12 VOLTS.

Elle alimente l'ensemble des accessoires du Véhicule Electrique. Elle est chargée par la batterie de traction par l'intermédiaire d'un «convertisseur» qui joue le rôle d'un alternateur.

Il n'est pas conseillé de débrancher la batterie de 12 volts.

Si cela s'avère nécessaire, débranchez la cosse de la borne (-) puis la cosse de la borne (+), isolez les cosses l'une par rapport à l'autre et par rapport à la masse du véhicule.

Ne débrancher la batterie de 12 volts que pour un temps limité.

En cas de stockage du véhicule, il est inutile de débrancher la batterie de 12 volts.

SÉCURITÉ

Ne jamais approcher de flamme ou créer d'étincelles près de la batterie 12 volts (gaz explosif).

La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif.

Pour toute manipulation, se protéger les yeux et le visage.

Il est impératif de couper le contact, de retirer la clé et de serrer efficacement le frein de stationnement avant de quitter votre Véhicule Electrique.

Contact coupé, le freinage n'est plus assisté.

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES AUXILIAIRES

ATTENTION

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES AUXILIAIRES

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Certains accessoires électriques (autoradio, alarme, radiotéléphone, etc...) ou la façon dont ils sont montés, peuvent avoir des **effets néfastes** sur le fonctionnement de votre véhicule ou générer des **pannes** sur les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique.

Avant d'installer des équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le Réseau PEUGEOT.

AUTOMOBILES PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon les prescriptions de PEUGEOT.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT BATTERIE DE TRACTION BOÎTIER ÉLECTRONIQUE



Liquide du circuit de refroidissement de la batterie de traction

Les coffres de la batterie de traction et le boîtier électronique sont refroidis par un liquide spécial circulant à l'aide d'une pompe.

Un bruit de pompe ou de ventilateur peut être entendu pendant l'arrêt du véhicule.

BATTERIE DE TRACTION



Niveau d'eau de la batterie de traction

La batterie nécessite une remise à niveau périodique, signalée par l'allumage du témoin de niveau d'eau de la batterie.

Lors de l'allumage de ce témoin, regagnez un Point Service PEUGEOT qui, lui seul, procédera à la mise à niveau des batteries.

EN CAS DE PRÉSENCE DE LIQUIDE SOUS LA VOITURE

Si ce liquide provient de la batterie de traction, il peut être dangereux.

Consultez le Réseau PEUGEOT.

En cas de contact avec la peau, lavez immédiatement à l'eau claire.

FREINS

Frein de stationnement

Le frein de stationnement est actionné en tirant sur le levier d'autant plus énergiquement que la pente est accentuée.

Pour faciliter l'action sur le levier, il est recommandé d'appuyer simultanément sur la pédale de frein.



En toutes circonstances, par précautions, sur pentes raides, tournez les roues vers le trottoir.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur le bouton en tirant sur le levier puis rabaissez-le totalement.

Le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré ou mal desserré, contact mis.

Freinage

Véhicule roulant, le lâcher d'accélérateur provoque un frein moteur et une récupération d'énergie, c'est-à-dire une charge de la batterie de traction.



Bien entendu, vous pouvez freiner normalement à l'aide de la pédale de frein, le freinage est assisté.

ATTENTION

Contact coupé, le freinage n'est pas assisté.

CONFORT



	Pages
Remplissage carburant chauffage	76
Appareil de chauffage	77
Aération, chauffage	78-79
Allume-cigares, cendriers, vide-poches, pare-soleil, plafonniers	80-81
Boîte à gants	82
Prééquipement radio, pose des haut-parleurs	83

REPLISSAGE CARBURANT CHAUFFAGE



Bouchon à clé

Pour ouvrir, tournez la clé d'un quart de tour vers l'arrière du véhicule.

Attention

Le bouchon suit la courbure de la carrosserie, positionnez-le suivant l'illustration.

Capacité du réservoir : environ 8 litres SUPER ou SANS PLOMB.

APPAREIL DE CHAUFFAGE

Le moteur électrique de votre Véhicule Electrique dégageant peu de chaleur, c'est un système de chauffage fonctionnant à l'essence qui est utilisé.

Toutefois, hormis la nécessité de remplir de temps à autre le réservoir d'essence, son fonctionnement est totalement automatique et comporte un dispositif de sécurité.

Mise en fonction du chauffage

Elle est obtenue en appuyant sur le bouton 1.

Procédez au réglage désiré (voir page 79).

La mise en température de votre appareil de chauffage demande quelques minutes.

Il est inutile d'actionner plusieurs fois de suite la commande de mise en marche.



En cas de non démarrage, vérifiez le niveau de carburant et répétez la manœuvre de mise en route du chauffage.

La consommation moyenne est d'environ 0,5 litre à l'heure de fonctionnement.

Si vous n'avez pas besoin de chauffage, ramenez la commande sur la zone bleue. Appuyez sur le bouton 1.

Après la coupure, le chauffage continue à fonctionner environ deux minutes.



Une réserve mini (environ 2 litres) de carburant de chauffage est signalée par l'allumage du voyant au tableau de bord. Dès l'allumage permanent, effectuez le remplissage de carburant de l'appareil de chauffage.

ATTENTION

NE JAMAIS FAIRE FONCTIONNER LE CHAUFFAGE DANS UN LOCAL FERMÉ OU INSUFFISAMMENT VENTILÉ.

IMPORTANT

Afin de le maintenir en parfaite condition de fonctionnement, il est conseillé de mettre le chauffage en marche quelques minutes, une fois par mois, même en saison chaude.

AÉRATION



Circulation d'air

Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition d'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.

Entrée d'air

Veillez à la propreté de la grille extérieure d'entrée d'air et du collecteur, situés à la base du pare-brise (feuilles mortes, neige).

N'obstruez pas le passage sous les sièges avant pour permettre un chauffage efficace de l'habitacle, ni les extracteurs à l'arrière du véhicule.

Il est conseillé de toujours conserver un certain débit d'air.

Aérateurs

Les aérateurs sont munis de molettes permettant d'ouvrir ou fermer le débit d'air et de grilles pour orienter le flux d'air (haut-bas, droite-gauche).

CHAUFFAGE

1 Pulseur d'air

Réglage de la vitesse du pulseur d'air.

2 Réglage de la température de l'air pulsé

3 Répartiteur d'air dans l'habitacle



Débit aux aérateurs



Débit vers les pieds



Débit vers les pieds et le pare-brise



Débit vers le pare-brise
Désembuage-dégivrage



CONFORT



Cendrier

Pour vider le cendrier, appuyez sur la languette et faites glisser l'ensemble cendrier vers vous.

Repositionnez le cendrier dans son logement en poussant.

Allume-cigares

Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique.

ATTENTION aux enfants, l'allume-cigares fonctionne aussi contact coupé.



Vide-poches et porte-bouteille
(de 1,5 litre).

CONFORT *



Pare-soleil

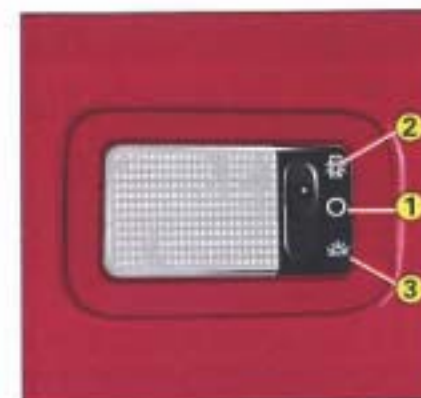
Pour éviter l'éblouissement de face, rabattre le pare-soleil vers le bas. En cas d'éblouissement par les vitres des portes, dégager le pare-soleil de son attache intérieure et faites-le pivoter latéralement.



Plafonnier avant

Interrupteur trois positions :

- 1 Éteint
- 2 Allumage permanent
- 3 Allumage commandé par l'ouverture des portes avant



Plafonnier arrière

Interrupteur trois positions :

- 1 Éteint
- 2 Allumage commandé par l'ouverture des portes avant
- 3 Allumage permanent

Les plafonniers avant et arrière, peuvent s'allumer à l'ouverture d'une des portes du véhicule.

* Suivant version.

CONFORT



Boîte à gants supérieure *

Verrouillable à clé.

En position ouverte sert de tablette avec deux porte-gobelets et deux porte-stylos.

N'oubliez pas de la refermer pour rouler en toute sécurité.

PRÉÉQUIPEMENT RADIO

Il est possible d'installer l'autoradio indifféremment aux emplacements 1 ou 2.

Raccordement autoradio

Après l'ouverture, en appuyant au centre et en bas, du volet cache autoradio, pour accéder au câblage et aux connexions permettant le branchement de l'autoradio et des haut-parleurs de planche de bord.

Ce câblage est conçu de façon à alimenter les emplacements 1 et 2.



Positions normalisées des connecteurs

A1 : -
A2 : -
A3 : -
A4 : (+) Permanent
A5 : -
A6 : (+) Rhéostat
A7 : (+) Accessoires
A8 : Masse

B1 : -
B2 : -
B3 : (+) Haut-parleur avant droit
B4 : (-) Haut-parleur avant droit
B5 : (+) Haut-parleur avant gauche
B6 : (-) Haut-parleur avant gauche
B7 : -
B8 : -



Pose des haut-parleurs

Un emplacement haut-parleur se trouve aux extrémités de la planche de bord. Déclipez et tirez sur la grille, connectez les haut-parleurs, fixez-les avec les vis, remplacez les grilles.

Les haut-parleurs de ce véhicule ont une hauteur spécifique, adressez-vous au Réseau PEUGEOT.

Diamètre des haut-parleurs de planche de bord : 100 mm.

POUR L'INSTALLATION DE HAUT-PARLEURS DE 165 MM DANS LES PORTES AVANT, CONSULTEZ LE RÉSEAU PEUGEOT.

Antenne

Pour une bonne réception, le brin d'antenne doit être incliné dans un angle identique à celui du pare-brise.

* Suivant équipement.

ENTRETIEN



	Pages
Sous capot moteur	86-87
Niveaux	88
Lubrifiants	89
Précautions hivernales	90-91
Entretien carrosserie	92-93
Entretien intérieur	94

SOUS CAPOT MOTEUR

Complément de liquide du circuit de chauffage (bouchon de couleur marron)

Capacité : 5,5 litres.

Qualité : Voir page 89

Le liquide est identique à celui du circuit de refroidissement.

Réservoir lave-vitre avant et arrière

Capacité : 3,5 ou 7,5* litres.

Niveau : Voir page 88

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Direction assistée

Niveau : Contact coupé, le niveau dans le réservoir doit être situé entre les repères MINI et MAXI.

La pompe de direction ne doit en aucun cas fonctionner sans huile (risque de grippage).

Qualité d'huile : Voir page 89.

Batterie auxiliaire 12 volts
Voir page 70.

Complément du liquide de refroidissement de la batterie de traction et du boîtier électronique (bouchon de couleur rouge)

Il doit être effectué par le Réseau PEUGEOT.

Niveau : Voir page 88.

Qualité : Voir page 89.

NIVEAUX ET VERIFICATIONS



Liquide de freins

Niveau : Voir page 88.

Qualité : Voir page 89.

Boîtier de fusibles

Contrôle des fusibles :

Voir pages 100 à 103.

Ventilateur de refroidissement du moteur électrique

Boîtier relais/interconnexion

Boîtier électronique



NE PAS OUVRIR SOUS TENSION



* suivant version



Conseil

Attention, lors d'intervention sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

TOUT AUTRE CONTRÔLE SOUS CAPOT EST FORMELLEMENT RÉSERVÉ À UN SPÉCIALISTE.

ATTENTION

**Respectez l'identification des couleurs des bouchons.
N'OUVREZ PAS LE CAPOT SI LA PRISE DE CHARGE EST BRANCHÉE.**

NIVEAUX



Réservoir liquide de freins

Vérifiez régulièrement le niveau.

Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et faites appel au Réseau PEUGEOT.

Le liquide synthétique assurant à la fois une protection anticorrosion et un fonctionnement correct du système de freinage quelles que soient les conditions d'environnement, utilisez exclusivement celui préconisé par le Réseau PEUGEOT. (ce liquide doit être remplacé tous les deux ans).

Ces préconisations, à bien respecter, sont mentionnées dans le Carnet de Révisions Périodiques de votre véhicule. **Qualité** : voir page 89.

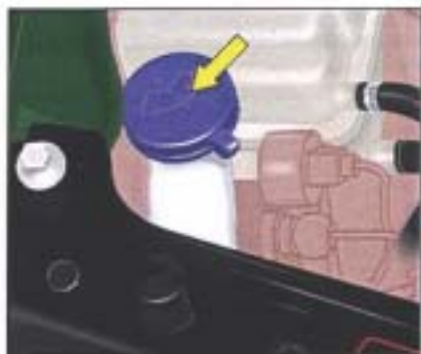
Liquide des circuits de chauffage et de refroidissement de la batterie de traction

Le niveau dans le réservoir doit être situé entre les repères MINI et MAXI.

L'antigel contenu dans le liquide de refroidissement lui permet de tenir aux basses températures, et lui confère, en outre, des propriétés anticorrosion et de tenue à haute température. De ce fait, il est important de la faire remplacer tous les deux ans au début de la saison froide par le Réseau PEUGEOT.

Bien verrouiller le bouchon.

Qualité : voir page 89.



Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par PEUGEOT.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Niveau réservoir

Il est équipé d'un tuyau transparent.

Afin de visualiser le niveau du liquide, il faut obturer le trou de mise à l'air libre à l'aide d'un doigt.

Déclipser le couvercle en gardant le doigt sur l'orifice. Le niveau apparaît au travers du tuyau.

QUALITÉ DES LUBRIFIANTS

		
Réducteur	ESSO GEAR OIL BV 75W-80W Nouvelle formule	TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80W Nouvelle formule
Direction assistée	ESSO ATF D	TOTAL FLUIDE ATX

Autres produits homologués

Liquide de freins	PEUGEOT DOT4
Liquide de refroidissement	PEUGEOT IMPERATIVEMENT Protection -35°C
Liquide de batterie	Eau déminéralisée

PRÉCAUTIONS HIVERNALES

Liquide lave-vitre

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par le Réseau PEUGEOT, ils assurent une protection de -25°C à -30°C .

Liquide de refroidissement (chauffage et batterie de traction)

Complétez le niveau en utilisant exclusivement le liquide de refroidissement PEUGEOT qui assure la protection du système de refroidissement et de chauffage contre le gel et la corrosion.

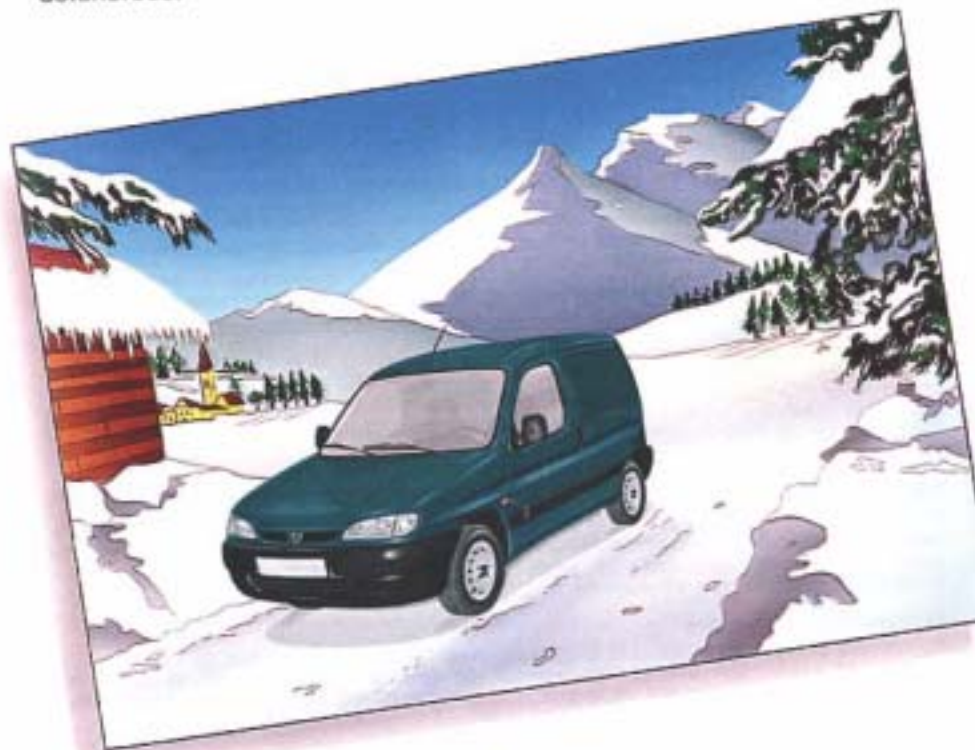
A la livraison de votre véhicule, le liquide de refroidissement assure une protection de -25°C .

PRÉCAUTIONS HIVERNALES

Chânes antidérapantes

L'utilisation de chaînes antidérapantes est possible pour les dimensions de pneus indiquées page 111. Les chaînes ne doivent être montées que sur les roues avant.

N'utilisez que des chaînes à maillons fins ne dépassant pas plus de quinze millimètres (y compris la fermeture). Lors de parcours sur des routes non enneigées, il faut retirer les chaînes, sinon elles diminuent les qualités routières, endommageant les pneus et sont rapidement détériorées.



Conseil

Lors de l'utilisation des chaînes à neige, la vitesse doit être adaptée aux conditions de la chaussée et de la circulation. Une prudence doit être observée lors des freinages d'urgences.

ENTRETIEN CARROSSERIE

N'essuyez jamais la carrosserie à sec. N'employez jamais de l'essence, du pétrole, du trichloréthylène, des lessives fortes ou de l'alcool pour le nettoyage de la peinture ainsi que pour celui des pièces en plastique.

Lavage de la carrosserie

Pour garder à la carrosserie son éclat et assurer la bonne conservation de la peinture, des lavages fréquents sont nécessaires si possible à grande eau mais pas en plein soleil ni à température trop basse.

Dans tous les cas, attendez que les surfaces refroidissent.

En cas d'utilisation d'eau additionnée d'un détergent, rincez abondamment et essuyez avec une peau de chamois.

Les fientes d'oiseaux, les sécrétions d'insectes, les résines d'arbres peuvent se révéler extrêmement agressives pour la peinture et doivent être enlevées le plus rapidement possible. Leur action destructrice est considérablement accélérée par temps chaud.

Votre véhicule peut être lavé dans une installation de lavage automatique. Toutefois, il est nécessaire que la pression des brosses soit la plus faible possible et que le lavage soit effectué avec de l'eau additionnée d'un détergent suivi d'un rinçage avec de l'eau en abondance. Les installations récentes satisfont généralement ces conditions.

Précaution : Avant le lavage, assurez-vous de la fermeture de la trappe de charge.

L'utilisation répétée d'une installation de lavage mal entretenue peut provoquer l'apparition de micro-rayures donnant un aspect mat à la peinture, ceci est particulièrement visible sur les teintes sombres. Un léger lustrage de la carrosserie redonnera à votre véhicule tout son éclat.

Nettoyage des vitres

Pour obtenir une qualité maximale d'essuyage, utilisez les produits lave-vitre distribués, par le Réseau PEUGEOT. Les produits à base de silicone sont déconseillés.

Balais d'essuie-vitre

Nettoyez souvent les balais d'essuie-vitre à l'aide d'un chiffon doux et du nettoyant vitre. En effet, des traces de graisse de produits à base de silicone et de carburant nuisent au fonctionnement efficace des balais d'essuie-vitre.

Nota : Changez les balais d'essuie-vitre une ou deux fois par an, par exemple à l'automne et au printemps.

ATTENTION

En repartant, freinez brièvement à plusieurs reprises afin de chasser l'humidité des garnitures de frein.

**LE LAVAGE DE LA CARROSSERIE EST INTERDIT
PENDANT LA CHARGE**

ENTRETIEN CARROSSERIE

Lustrage de la peinture

Après utilisation d'un shampoing ou lorsque l'eau ne perle plus, il est nécessaire de lustrer. Un produit de lustrage PEUGEOT neutralise les effets chimiques extérieurs.



Conseil

Au cours du lustrage de la carrosserie, n'utilisez pas de produit sur les parties en plastique car il serait alors difficile à éliminer.

Enjoliveurs métalliques extérieurs et jantes en alliage léger

Lavez à l'eau savonneuse. Faites précéder et suivre le lavage d'un arrosage abondant à l'eau claire. Pour conserver le brillant du métal, enduisez-le d'un produit de protection PEUGEOT.

Taches de goudron sur la carrosserie et sur pièces en plastique

Ne les grattez pas mais faites-les disparaître sans attendre à l'aide d'un produit anti-goudron PEUGEOT.

Domages légers à la peinture

Retouchez les éraflures et les écailles de peinture à l'aide d'un crayon ou d'une bombe aérosol de peinture PEUGEOT en respectant soigneusement les instructions d'utilisation. Ces crayons et bombes existent dans toutes les teintes PEUGEOT.

En cas de découverte de points de rouille, faites appel au Réseau PEUGEOT.

Malgré le choix des matériaux et des traitements anticorrosion appliqués en usine, il est recommandé de faire nettoyer et reprotéger le dessous de caisse après chaque période de roulages fréquents sur routes dégelées avec du sel.

ATTENTION

**LE LAVAGE HAUTE PRESSION EST INTERDIT PAR MESURE DE
SÉCURITÉ POUR LES ORGANES ÉLECTRIQUES.**

ENTRETIEN INTÉRIEUR

- **Éléments en matière plastique :**

Dépoussiérez puis utilisez le produit de nettoyage intérieur PEUGEOT.

- **Garnitures en tissus :**

Dépoussiérez à l'aspirateur et à la brosse puis éliminez les taches à l'eau savonneuse ou à l'aide des produits nettoyants textile PEUGEOT.

Ne pas utiliser de produits solvants à base d'acétone ou d'alcool.

- **Le plancher est lavable avec une éponge.**



Conseil

Pour obtenir le meilleur entretien extérieur et intérieur, utilisez les produits d'entretien PEUGEOT. Ils sont testés par AUTOMOBILES PEUGEOT, d'emploi facile et efficace.

Produits à usage extérieur :

- shampooing carrosserie,
- produit de lustrage protecteur,
- dégoudronnant,
- nettoyant vitres,
- protège caoutchouc,
- nettoyant spécial aluminium et jantes.

Produits à usage intérieur :

- nettoyant textile,
- nettoyant cuir,
- rénovateur plastiques intérieurs parfumé.

Il est conseillé de protéger le haut des dossiers dans le cas d'une exposition prolongée aux rayons directs du soleil.

CONSEILS PRATIQUES



	Pages
Conseils de sécurité	96 à 98
Conseils pour économiser l'énergie	99
Fusibles	100 à 103
Tableau des lampes	104
Changement de lampes	105 à 109
Pneumatiques	110
Pression des pneumatiques	111
Crevaision	112
Remorquage	113

CONSEILS DE SÉCURITÉ



Conseils et recommandations

Pour votre satisfaction, votre confort et votre sécurité, au-delà des conseils indiqués dans les pages précédentes, nous nous permettons de vous rappeler quelques recommandations supplémentaires et non limitatives.

Pluie et froid

- Par temps de pluie ou de brouillard, gardez vos distances, ralentissez l'allure - distance de freinage augmentée - allumez vos feux de croisement.

L'adhérence diminue sur route mouillée ou glissante notamment si la sculpture des pneus est usée.

L'aquaplaning peut se produire selon la hauteur d'eau sur le sol, même avec des pneus en bon état.

- Changez les balais d'essuie-vitre dès qu'ils laissent des traces sur la vitre.
- Si la température extérieure est égale ou inférieure à +3°C, soyez particulièrement vigilant (risque de verglas).

N'utilisez jamais l'essuie-vitre et le lave-glace par temps de gel au démarrage.

En hiver, l'usage de pneus M + S est conseillé, conduisez en souplesse sans accélération ou freinage brusque.

Éclairage

- Assurez-vous toujours d'une bonne visibilité. Vous devez avoir une boîte de lampes de rechange.
- Les dispositifs d'éclairage ont un rôle essentiel pour votre sécurité et celle des autres. Il faut qu'ils soient en bon état, bien réglés et propres.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Freins

- Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de frein.

Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez immédiatement et alertez le Réseau PEUGEOT.

Sur route mouillée ou après un lavage, les freins peuvent répondre avec un léger retard.

Le liquide synthétique assurant à la fois une protection anticorrosion et un fonctionnement correct du système de freinage quelles que soient les conditions d'environnement, utilisez exclusivement celui préconisé par le Réseau PEUGEOT (remplacez le tous les deux ans).

Ces préconisations, à bien respecter, sont mentionnées dans le Carnet des Révisions périodiques de votre véhicule.



CONSEILS DE SÉCURITÉ

Barres porte-tout

- La conception du véhicule implique, pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le pavillon, l'utilisation exclusive d'un jeu de barres porte-tout testé et approuvé par le Réseau PEUGEOT.
- **Répartissez la charge uniformément**, en évitant de surcharger un des côtés.

Respectez les capacités de charges autorisées. Charge maximale répartie sur les barres porte-tout ou galerie : 100 kg au global.

- Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimez solidement la charge et signalez-la si elle est encombrante.
- Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée. La stabilité de votre voiture peut être modifiée.
- Retirez les barres de toit ou galerie aussitôt le transport terminé.

Pour le transport d'enfants

- Ne laissez jamais un jeune enfant dans une voiture exposée au soleil toutes vitres fermées.
- Les enfants ne doivent pas se tenir debout entre les dossiers des sièges avant. Ils risquent être projetés en avant en cas de freinage brusque ou de choc.
- Avant d'ouvrir une porte, assurez-vous que la manœuvre peut s'effectuer sans danger.
- En quittant votre véhicule, retirez la clé de contact et serrez efficacement le frein de stationnement.
- Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux d'un passager (risque de projection sur le tableau de bord ou le pare-brise en cas de collision).
- Il est obligatoire d'utiliser les systèmes de retenue adaptés à l'âge, au poids des enfants et homologués (voir pages 42-43).

CONSEILS POUR ÉCONOMISER L'ÉNERGIE

Contrôlez la pression des pneumatiques

Il convient d'y procéder tous les mois environ.

Sachez, en effet, qu'une pression insuffisante des pneumatiques augmente la résistance à l'avancement et donc la consommation d'énergie électrique et dégrade les qualités routières.

Pneus sous gonflés = danger.



Chargez votre véhicule de façon rationnelle

Le transport d'objets sur le toit augmente la résistance à l'air et donc la consommation.

En tout état de cause, équilibrez votre chargement et rendez-le le moins volumineux possible.

Quand elles ne sont plus nécessaires, n'oubliez pas de démonter les barres porte-tout. Ne conservez pas non plus de charges inutiles dans la voiture. Elles vous coûteront inutilement de l'énergie électrique.

La bonne utilisation de votre économoscope ainsi que du récupérateur d'énergie lors de décélération du véhicule vous permet une économie

FUSIBLES

Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.



Fusibles planche de bord

Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord (à gauche du conducteur), tournez les deux boutons du couvercle d'un quart de tour.

Schéma et tableau des fusibles

Voir pages 101-102.



Fusibles compartiment moteur

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (côté passage de roue avant gauche), déclipsez le couvercle dans l'ordre repéré sur le schéma.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

ATTENTION : L'intervention sur les MAXI fusibles de protection supplémentaires, situés en B, est réservée au Réseau PEUGEOT.

Schéma et tableau des fusibles : Voir page 103.

Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Remplacez toujours le fusible défaillant par un fusible de même ampérage.

Utilisez la pince spéciale A placée sur le boîtier.

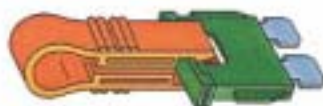
Bon



Mauvais



Pince A

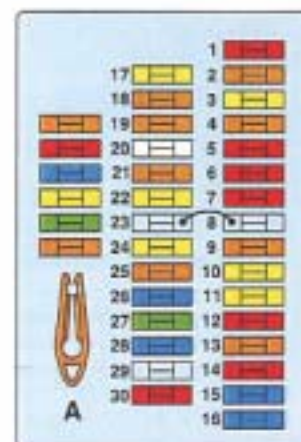


TABLEAUX DES FUSIBLES (Suivant version ou pays)

Fusibles sous la planche de bord

Les fusibles (sans numéro) sont des fusibles de recharge.

Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage.



Fusible	Ampérage	Type d'alim.	Fonctions protégées
F1	10 A	+Accessoires	Autoradio.
F1 A		+ Batterie	
F2	5 A	+ APC	Alimentation grille PRND - Prise diagnostique - Bruiteur outil éclairage.
F3	20 A	+APC	Alimentation boîte relais - Calculateur - Pompe à vide.
F4	5 A	+ Lanternes	Veilleuse avant gauche - Bruiteur outil éclairage - Veilleuse arrière droite.
F5	10 A	+APCC	Pulseur GMP (petite vitesse).
F6	10 A	+APCC	Libre.
F7	10 A	+Batterie	Avertisseur - Prise diagnostique.
F8	—	Shunt	Emplacement du fusible pour coupure des consommateurs permanents.
F9	5 A	+ Lanternes	Veilleuse avant droite - Veilleuse arrière gauche Plaque police gauche et droit.
F10	20 A	+Batterie	Lève-vitre Alimentation boîtier impulsionnel.
F11	20 A	+ Batterie	Lève-vitre intérieur droit.
F12	10 A	+APC	Commande relais Direction assisté Combiné - Commande de chauffage.
F13	5 A	+Batterie	Lève-vitre intérieur gauche.
F14	10 A	+Batterie via shunt	Récepteur Pliip Haute fréquence.

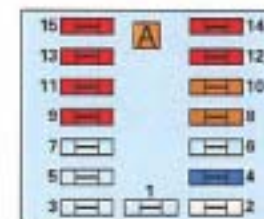
TABLEAUX DES FUSIBLES (Suivant version ou pays)

Fusible	Ampérage	Type d'alim.	Fonctions protégées
F15	15 A	+ Batterie	Boîtier condamnation.
F16 F16A	15 A	+ Batterie + Accessoires	Allume-cigares.
F17	20 A	E / S	Pulseur GMP (grande vitesse).
F18	5 A	+ Veilleuses	Feu brouillard arrière + témoin.
F19	5 A	+ Lanternes	Éclairage combiné - Interrupteurs - Cendrier - Radio - Façade climatiseur.
F20	25 A	+ APCC	Pulseur climatisation.
F21	5 A	+ APCC	Commutateur lunette chauffante - Temporisation lunette arrière chauffante.
F22	20 A	+ Accessoires	Moteur essuie-vitre arrière (gauche/droit) - Temporisation essuie-vitres arrière.
F23	—	+ Batterie via shunt	Emplacement du shunt parc pour coupure des consommateurs permanents.
F24	20 A	+ Accessoires	Essuie-vitre avant. Moteur essuie-vitre avant.
F25	5 A	+ Batterie	Éclairage plafonnier avant/arrière - Alimentation combiné - Autoradio (mémoire).
F26	15 A	+ Batterie	Interrupteur feux de détresse.
F27	30 A	+ Batterie	Lunette arrière chauffante - Rétroviseur chauffant.
F28	15 A	+ Accessoires	Rétroviseur électrique - Temporisation essuie-vitre avant.
F29	—	+ Batterie	Libre.
F30	10 A	+ Accessoires	Eclaireur lecteur de carte - Clignotants - Récepteur haute fréquence - Combiné.

TABLEAUX DES FUSIBLES (Suivant version ou pays)

Fusibles compartiment moteur

Déclipsez le couvercle.
Les fusibles sans numéro sont des fusibles de recharge.



Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

Fusible	Ampérage	Type d'alim.	Fonctions protégées
F1	—	+ Batterie	Libre.
F2	40 A	+ Batterie	Boîte relais.
F3	—	+ Batterie	Libre.
F4	15 A	+ Batterie	Chauffage additionnel.
F5	—	+ Batterie	Libre.
F6	—	+ Batterie	Libre.
F7	—	+ Batterie	Libre.
F8	5 A	+ Batterie	Calculateur trappe de charge.
F9	10 A		Pompe à eau.
F10	5 A		Info + Démarreur.
F11	10 A		Groupe motoventilateur.
F12	10 A		Feu de route gauche.
F13	10 A		Feu de route droit.
F14	10 A		Feu de croisement gauche.
F15	10 A		Feu de croisement droit.

TABLEAU DES LAMPES

AVANT	
Projecteurs	H4 Halogène 60/55 W
Feux de position	W 5 W
Feux indicateurs de direction	PY 21 W
Rappel latéral de feux indicateurs de direction	W 5 W
ARRIÈRE	
Feux de stop et lanternes	P 21 / 5 W
Feux de direction	PY 21 W
Feux de recul	P 21 W
Feu de brouillard arrière	P 21 W
Eclaireurs de plaque	W 5 W
INTÉRIEUR	
Plafonniers	W 5 W

CHANGEMENT DE LAMPES

ATTENTION

Le changement des lampes halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes. Ne pas toucher directement l'ampoule avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

Projecteurs

Dépose :

- Débranchez le connecteur et dégagez le protecteur caoutchouc.
- Dégrafez les deux barrettes.
- Dégagez la lampe.

Repose :

Procédez dans l'ordre inverse.



Conseil

A la fin de chaque opération, vérifiez le bon fonctionnement des feux.

CHANGEMENT DE LAMPES



Feux indicateurs de changement de direction avant et feux de position

Capot ouvert, appuyez sur la languette et poussez vers l'extérieur le bloc optique.



Tournez le culot d'un quart de tour et changez la lampe.

Remplacez le bloc en engageant les deux guides haut et bas. Poussez le bloc jusqu'à son enclenchement.



Rappel latéral des feux indicateurs de changement de direction

Poussez le boîtier vers l'avant pour le déclipser et tirez vers vous.

Tournez d'un quart de tour le porte-lampe.

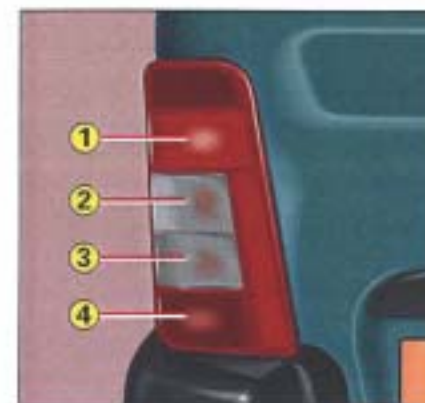
CHANGEMENT DE LAMPES

Feux arrière

Repérez la lampe défaillante.

Lampes :

- 1 Feu de brouillard
- 2 Feu de direction
- 3 Feu de recul
- 4 Feu de stop - Feu de position



Ouvrez à 180° le battant arrière correspondant au feu (voir page 29).

Dévissez l'écrou papillon A.

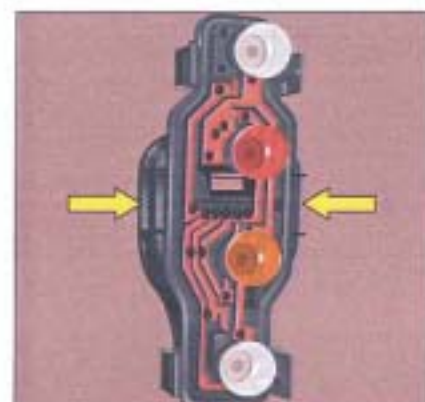
Poussez légèrement le bloc optique vers l'intérieur du véhicule, pour déclipser les deux pattes de maintien latérales.

Enlevez le bloc optique et déconnectez-le.



Déclipsez le porte-lampe selon les flèches. Changez la lampe défectueuse.

Au remontage, bien remettre le passe-gaine dans son logement et respectez l'ordre de fermeture des portes arrière (voir page 30).



CHANGEMENT DE LAMPES



Plafonnier avant

Déclipsez le couvercle pour accéder à la lampe.



Plafonnier arrière

Déclipsez le couvercle pour accéder à la lampe.

CHANGEMENT DE LAMPES

Eclaireur de plaque minéralogique

Dévissez le translucide pour accéder à la lampe.



PNEUMATIQUES

Inspectez régulièrement les pneumatiques pour voir s'ils n'ont pas subi de dommages : usure par frottements intempestifs, coupures, craquelures, boursoufflures, etc.

La présence de corps étrangers peut également être à l'origine de dégâts internes.

Un gonflage correct assure :

- Une meilleure tenue de route.
- Une direction précise et douce.
- Une consommation d'énergie optimale.
- Une longévité accrue des pneumatiques.

Respectez les pressions de gonflage indiquées par le constructeur.

Vérifiez-les régulièrement. La pression doit être vérifiée à froid.

Ne dégonfiez jamais un pneu chaud.



Conseil

Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.

Un sous-gonflage provoque une élévation anormale de la température du pneu qui peut conduire à des dommages internes irréparables pouvant aller jusqu'à sa destruction.

Des chocs contre les bordures de trottoir, dans les nids de poule, ou contre des obstacles imprévus de la route risquent d'endommager les pneumatiques et peuvent également entraîner des dérèglages de la géométrie des trains roulants, qui rendent la conduite moins sûre et dégradent rapidement les pneumatiques. Nous vous conseillons donc de faire vérifier la géométrie des trains et les pneumatiques après de tels incidents; de même qu'un roulage prolongé sur un sol en mauvais état peut être à l'origine d'une détérioration qui, mémorisée, peut se révéler plus tard.



Crevaisson

Un pneu ayant subi une crevaisson doit toujours être démonté de sa roue pour vérifier s'il n'a pas subi de dommages secondaires. Si la réparation est possible et nécessaire, elle doit être réalisée au plus tôt par un spécialiste afin d'éviter toute détérioration supplémentaire de la structure.

De toute manière, les réparations de pneu doivent être confiées à un spécialiste qui doit alors en prendre l'entière responsabilité.

Témoins d'usure

Vérifiez la profondeur des sculptures.
Minimum légal : 1,6 mm.

Des témoins sur la bande de roulement indiquent la limite d'utilisation en toute sécurité du pneumatique.

Conduisez plus prudemment sur route glissante.



PRESSIION DES PNEUMATIQUES *

Tableau des pressions de gonflage

Pneus Tubeless Type : 165/70 R 14
Pression (en bar) :
Avant : 2,8
Arrière : 2,8

La vignette de pression de gonflage, apposée sur le chant de porte côté conducteur, fait office de référence.



Conseils - Recommandations

Pour conduire en toute sécurité, il est très important de veiller à ce que les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur.

Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple.

Ces vérifications sont à faire à froid car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulage.

Ne jamais les dégonfler à chaud.

La monte de chaîne neige est possible exclusivement sur les roues avant.

* Suivant équipement ou pays.

**Assurez-vous en permanence
du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.**

CREVAISON

Votre Véhicule Electrique n'ayant pas de roue de secours, une bombe de réparation provisoire se trouve sous le siège avant gauche.



Utilisation de la bombe de réparation

Voir aussi instructions d'utilisation inscrites sur la bombe.

- Enlevez, si possible, l'objet de la crevaison.
- Placez votre roue pour que la valve se présente comme les chiffres 2 ou 10 d'une montre.
- Agitez fortement la bombe et par temps froid, réchauffez-la quelques minutes dans les mains.
- D'une main, maintenez bien sorti le raccord de valve du trou de la jante, et de l'autre enfoncez l'embout d'injection de l'aérosol en force sur le raccord, en restant dans l'axe.

- Maintenez fermement la pression pendant une minute.
- Retirez la bombe rapidement et roulez immédiatement pendant dix kilomètres.
- Refaites la pression et vérifiez-la après une dizaine d'heures.

Après utilisation, il est nécessaire de faire vérifier rapidement l'état du pneu ainsi que sa pression de gonflage.



Conseil

Un pneu victime d'une crevaison doit toujours être démonté de sa roue pour vérifier s'il n'a pas subi de dommages secondaires. Si la réparation est possible et nécessaire, elle doit être réalisée au plus tôt par un spécialiste afin d'éviter toute détérioration supplémentaire de la structure.

De toute les manières, les réparations de pneu doivent être confiées à un homme de l'art qui doit alors en prendre l'entière responsabilité.

ATTENTION

La bombe étant sous pression, veillez à ne pas l'exposer à une température de plus de 50 °C.

REMORQUAGE



Remorquage au sol

Des anneaux sont placés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Le remorquage à faible allure sur une courte distance, sélecteur en position **N**, est exceptionnellement autorisé (selon la réglementation).

Utilisez une barre avec accrochage aux anneaux indiqués ci-dessus.

Ne retirez pas la clé de contact pour conserver la direction.

NE JAMAIS SOULEVER LE VÉHICULE ROUES PENDANTES POUR LE REMORQUER.

Pour éviter les risques de détérioration des éléments d'habillage de la voiture, il est conseillé de la transporter sur un plateau.

Contact coupé,
la direction et le freinage ne sont plus assistés.

CARACTÉRISTIQUES



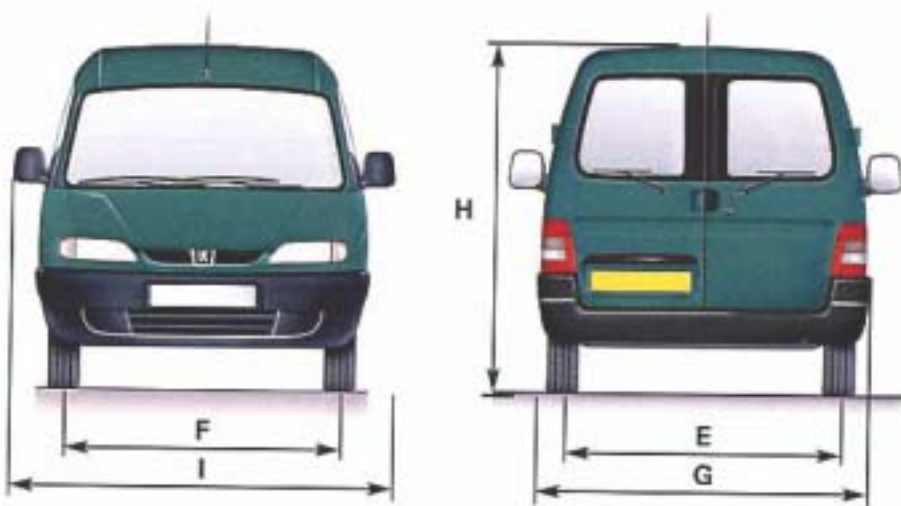
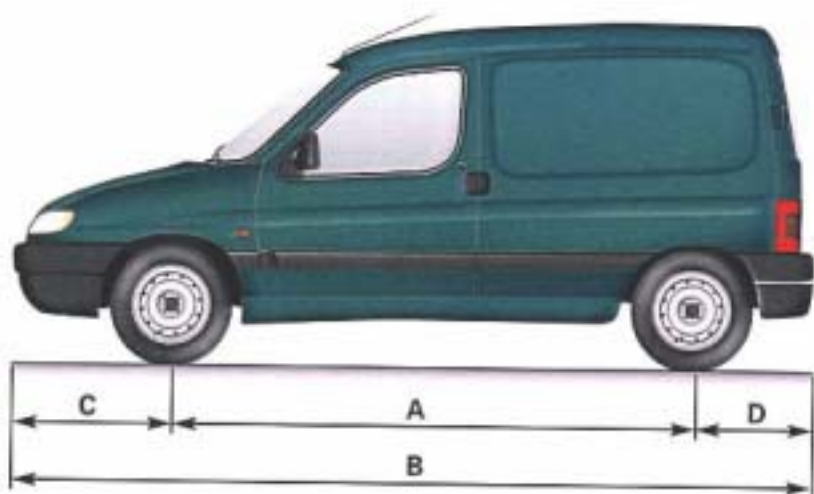
	Pages
Généralités	117
Dimensions	118 à 121
Identification	122
Accessoire	123
Index	124 à 126

GÉNÉRALITÉS

PARTNER Electrique	
Moteur type SA18	à courant continu et à excitation séparée
Puissance nominale	15,5 kW
Puissance maximale	26 kW
Puissance administrative	4 CV
Régime maximal	6 500 tr/mn
Couple maximal	180 Nm
Vitesse maximale	95 km/h
Autonomie moyenne	75 km
Consommation moyenne au compteur	26 kW/h/100 km
Batterie de traction	
Capacité régime 1 h	100 Ah
Tension de l'ensemble	162 V
Convertisseur	
Tension	14,1
Courant	70 A
Chargeur	
Puissance utile	3 kW
Alimentation	230 V
Type de courant	16 A*
Refroidissement batterie et Boîtier électronique	voir page 89
Masse (kg)	
En ordre de marche	1 466
En charge (PTC)	1 966
Maximum admis sur l'avant	1 060
Maximum admis sur l'arrière	1 080
Charge utile (conducteur compris)	500

* Suivant pays.

DIMENSIONS *



DIMENSIONS *

Tableau des dimensions (en mètre)

A	2,69
B	4,11
C	0,82
D	0,60
E	1,44
F	1,42
G	1,72
H	1,81
I	1,96

* Suivant version.

DIMENSIONS *

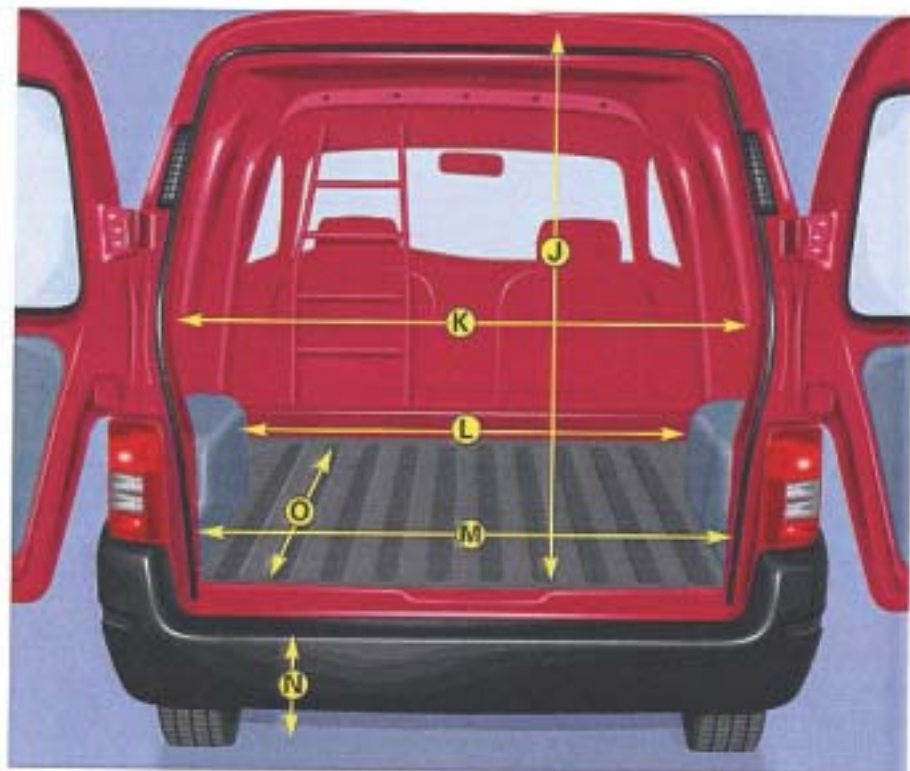


Tableau des dimensions (en mètre)

J	1,14
K	1,32
L	1,19
M	1,19
N	0,57
O	1,70

* Suivant version.

DIMENSIONS *

Plancher et siège multifonctions

Demi-hauteur

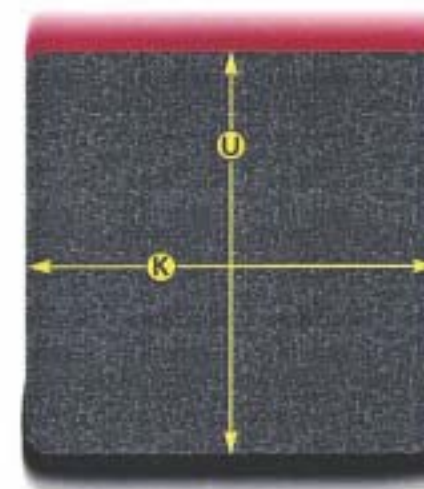
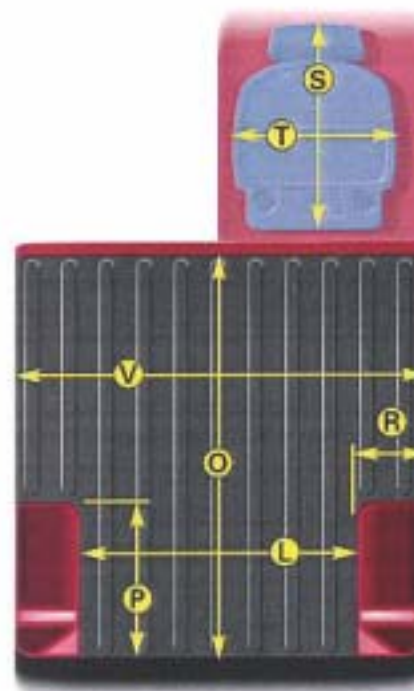
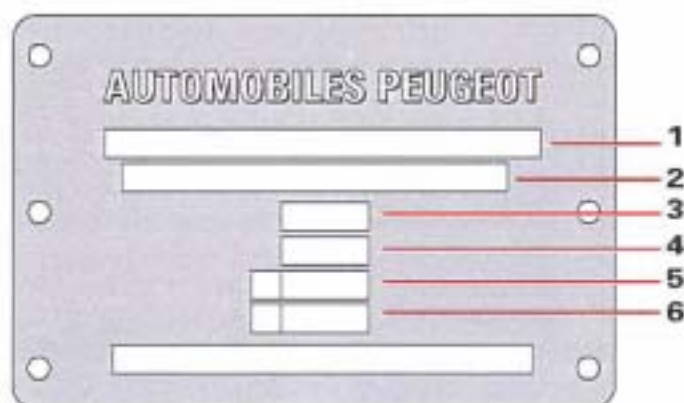


Tableau des dimensions (en mètre)

P	0,89
R	0,24
S	0,38
T	0,42
U	1,53
V	1,67

* Suivant version.

IDENTIFICATION *



Plaque constructeur

Dans le coffre, près du système de fermeture.

- 1 : Numéro de réception communautaire *.
- 2 : N° dans la série du type *.
- 3 : Poids en charge *.
- 4 : Poids total roulant *.
- 5 : Poids maximal sur l'essieu avant *.
- 6 : Poids maximal sur l'essieu arrière *.

Référence couleur peinture

Sur le passage de roue avant droit sous le capot moteur.

En France, le type du véhicule et le numéro de la série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange PEUGEOT d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est conseillé d'utiliser des pièces de rechange PEUGEOT et de refuser toute autre pièce, pour votre sécurité et la Garantie. En effet, le montage de pièces ou d'organes autres que ceux d'origine pourrait éventuellement entraîner votre responsabilité pénale au cas où il en résulterait une non-conformité à la réglementation prescrite par le «Code de la Route».

* Suivant pays.

ACCESSOIRIE

- Accessoires, remplacement de pièces

Votre véhicule PEUGEOT a été conçu selon les techniques les plus modernes pour vous offrir le niveau le plus élevé de sécurité active et passive. Il est essentiel de conserver les qualités de votre voiture et de ne pas modifier ses caractéristiques.

Pour le choix et le montage d'accessoires, il convient donc de vous adresser au Réseau PEUGEOT à même de vous donner les conseils compétents en raison de sa connaissance du produit et de son étroite collaboration avec PEUGEOT.



Conseil

Utilisez pour votre PEUGEOT uniquement des accessoires et des pièces d'origine homologués par AUTOMOBILES PEUGEOT.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre PEUGEOT après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que AUTOMOBILES PEUGEOT ne peut garantir pour d'autres produits.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par AUTOMOBILES PEUGEOT, est proposé par le Réseau. Ils bénéficient tous de la garantie AUTOMOBILES PEUGEOT :

- **Sécurité** : Alarmes antivol agréées par les compagnies d'assurances, gravage de vitres, antivol de roues, etc.
- **Protection** : Housses, tapis.
- **Communication** : Radio téléphone, autoradio, chargeur CD, CB.
- **Confort** : Climatiseur, chauffage additionnel, dispositifs de rangement, etc.
- **Loisirs** : Barres de toit, porte-skis, etc.
- **Enfants** : Dispositifs de retenue pour enfants, stores latéraux, etc.
- **Produits d'entretien** : Liquide lave-vitre, liquide de refroidissement, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur.





A Accessoires électriques	
auxiliaires	.71
Accessoire	.123
Aération	.78-79
Airbag	.38-39
A lire absolument	.7
Allume-cigares	.80
Ampoules (remplacement)	.105 à 109
Appareil de chauffage	.77
Antidémarrage électronique	.27
Appui-tête	.35-36
Autoradio	.83
Avertisseur optique	.53
Avertisseur sonore	.53
B Barre d'appui	.34
Barre de toit	.98
Batterie auxiliaire	.70
Batterie de traction	.72
Bienvenue à bord	.8
Bloqueurs de sangles	.40-41
Boîte à gants	.82
Boîtier électronique	.87
Bombe anti-crevaisson	.112
Branchement (charge)	.66 à 68
C Cadres de bord	.52
Capacités	.86-117
Capot moteur	.32-86-87
Caractéristiques techniques	.115
Carburant chauffage	.76
Carte confidentielle	.27
Ceintures de sécurité	.40-41
Cendriers	.80
Changement de lampes	.105 à 109
Changement de piles télécommande	.26
Charge différée	.67
Charge (durée)	.65
Charge normale	.68 à 68
Charge rapide	.69
Chargement	.45

C Chauffage et aération	.78-79
Circuit de refroidissement	.72-88-89
Clés, télécommande	.24 à 26
Coffre	.45
Comment fonctionne votre véhicule électrique	.3
Conduite	.59
Confort	.75
Conseils de sécurité	.96 à 98
Conseils pratiques	.95
Contact	.62-63
Crevaisson	.110-112
D Découvrir son véhicule	.23
Dégivrage - désembuage	.56-79
Dépannage batterie	.70
Désembuage arrière	.56
Diffuseurs d'air	.78-79
Dimensions	.118 à 121
Direction assistée	.86-89
Documents de bord	.35
E Éclairage	.53 à 55
Éclairage intérieur	.81
Économie d'énergie	.64-99
Éconoscope	.52-64
Enfants (moyens de retenue)	.42-43
Entretien	.85
Entretien carrosserie	.92-93
Entretien intérieur	.94
Entretien pneumatiques	.110
Espace de chargement	.45-120-121
Essuie-vitre	.56



F Feu de brouillard	.55
Feux de croisement	.54
Feux de détresse	.53
Feux de position	.54
Feux de route	.54
Freins	.73-97
Frein de stationnement	.73
Fusibles	.100 à 103
G Gaz d'échappement chauffage	.14
Généralités	.117
H Hayon	.31
Haut-parleurs	.83
Huiles, lubrifiants	.89
I Identification du véhicule	.122
Indicateurs de direction	.53
Instruments de bord	.49 à 57
J Jauge d'énergie	.64
L Lampes (remplacement)	.105 à 109
Lave-vitres	.56-88
Lève-vitre	.46
Liquide de freins	.87 à 89
Liquide de refroidissement	.86 à 89
Lubrifiants	.89
Lunettes arrière (désembuage)	.56
M Marche arrière	.63
Marche avant	.63
Mise en charge	.66 à 69
Mise en route	.62
Montre numérique	.52
Moteur électrique	.117
Moteur, sous capot	.86-87
Moyens de retenue enfants	.42-43

N Niveaux et vérifications	.88
O Orifice réservoir carburant	.76
Ouvertures	.28 à 34
P Pare-soleil	.81
Plafonniers	.81
Plaque moteur constructeur	.122
Pneumatiques	.110-111
Poids	.117
Porte-bouteille	.80
Porte-gobelets	.82
Portes	.28 à 31
Pose des haut-parleurs	.83
Position de conduite	.36
Poste de conduite	.48-49
Précautions hivernales	.90-91
Prééquipement radio	.83
Présentation	.2
Pression des pneumatiques	.111
Prise de charge	.66 à 68
Projecteurs (commande)	.53 à 55
Projecteur (réglage)	.57
Protection des enfants	.42 à 43
Q Qualité des lubrifiants	.89
R Radiateur (niveau)	.86 à 88
Radio	.83
Réglage des ceintures	.36-41
Réglage des sièges	.35-36
Réglage du volant	.36-37
Réglage des projecteurs	.57
Remplacement batterie	.70
Remplacement de lampes	.105 à 109
Remplacement fusibles	.100 à 103
Remorquage	.113
Remplissage carburant chauffage	.76
Rétroviseurs	.47
Rétroviseurs dégivrants	.47



S Sécurité (conseils de)96 à 98	U Usure des pneumatiques110
Sécurité enfants42-43	
Sélecteur de marche60-61	
Sièges avant35	
Siège multifonctions44	
Signal de détresse53	
Signal sonore feux allumés54	
Signalisation53 à 55	
Sommaire5	
Sous-capot moteur86-87	
Système Airbag38-39	
T Tableau de bord48-49	V Ventilation78-79
Tableau des lampes104	Vérifications, niveaux86 à 88
Télécommande24 à 26	Verrouillage centralisé
Témoins lumineux50-51	électrique24-25
Transports	Visibilité56-57
d'objets longs33-34-44	Vitres électriques46
	Volant réglable37
	Voyants lumineux50-51